

I H-RAIL OVERHEAD

SISTEMA DE RIEL SOBRE CABEZA

ADAPTABLE

Posibilidad de montar el riel en diferentes tipos de subestructuras mediante placas específicas.

FUNCIONAL

El riel permite que los operarios trabajen con las manos libres y de forma segura usando un dispositivo deslizable y dispositivos retráctiles.

SEGURO

El sistema ha sido probado para su uso en suspensión con varios operarios.

EN
795:2012
D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.4:2009

AS/NZS
1891.2:2001

BS
8810:2017
01 - 02 - 03
- 05



NÚMERO MÁXIMO DE USUARIOS



DIRECCIÓN DE LA CARGA



TIPOS DE APLICACIÓN



SOFTWARE



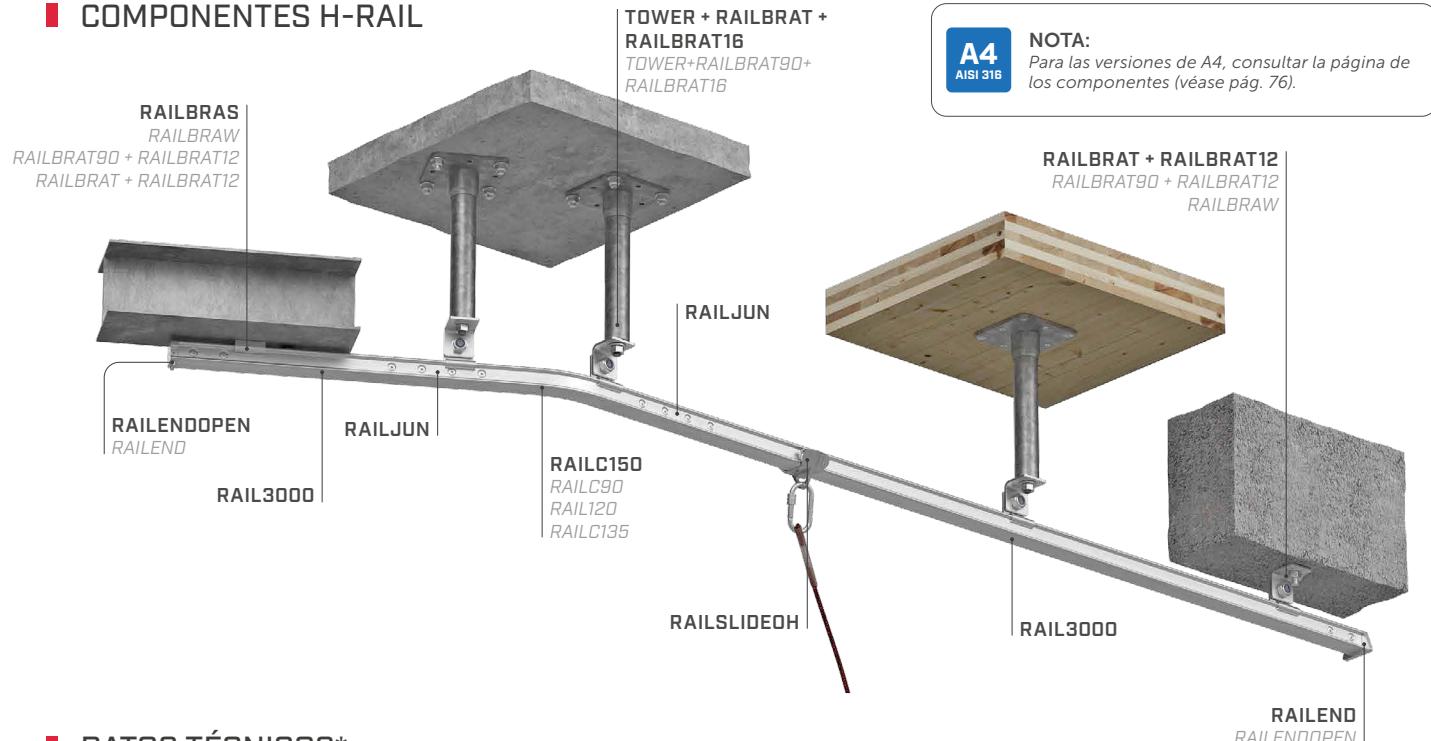
VIDEO



MANUALS



COMPONENTES H-RAIL



DATOS TÉCNICOS*

subestructura	espesores mínimos	soporte	fijaciones	subestructura	espesores mínimos	soporte	fijaciones
	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø11		5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	DIN 933 M12
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	MUT AI 985 M12
		RAILBRAW				RAILBRAW	DIN 7991 M10
	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø13		5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16	-
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT16	
		RAILBRAW					
	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	AB1 M12 INA 5.8 M12 VIN-FIX SKR Ø12		x _{max}		
		RAILBRAT90 + RAILBRAT12					
		RAILBRAW					

* Los valores indicados se han obtenido a partir de pruebas experimentales realizadas bajo la supervisión de terceros según la normativa de referencia. Para una correcta memoria de cálculo con distancias mínimas, según los requisitos normativos de referencia, la subestructura debe ser comprobada por un ingeniero cualificado antes de la instalación.

(1) Para las fijaciones TOWER, véase pág. 30.

	anticaída	retención	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1991.2:2001	AS/NZS 1991.4:2009	BS 8810:2017 D1 - D2 - D5
usuarios (sistema)	n.					N.A.		
usuarios (tramo)	n.							
intereje máximo	x _{max} [m]	6				6		6

	suspensión	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1991.2:2001	AS/NZS 1991.4:2009	BS 8810:2017 D3 - D5
usuarios (sistema)	n.				N.A.		
usuarios (tramo)	n.						
intereje máximo	x _{max} [m]	2			2		2

Para los componentes de H-RAIL OVERHEAD, véase pág. 76.