

I H-RAIL OVERHEAD

SYSTÈME À RAIL AU-DESSUS DE LA TÊTE

ADAPTABLE

Possibilité de monter le rail sur différents types de sous-structures en utilisant des plaques spécifiques.

FONCTIONNEL

Le rail permet aux opérateurs de travailler avec les mains libres et en toute sécurité en utilisant le dispositif coulissant et des dispositifs rétractables.

SÛR

Le système est testé pour l'utilisation en suspension avec plusieurs opérateurs.

EN
795:2012
D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.4:2009

BS
8810:2017
01 - 02 - 03
- 05



NOMBRE MAXIMUM D'UTILISATEURS



DIRECTION DE CHARGE



TYPES D'APPLICATION



SOFTWARE



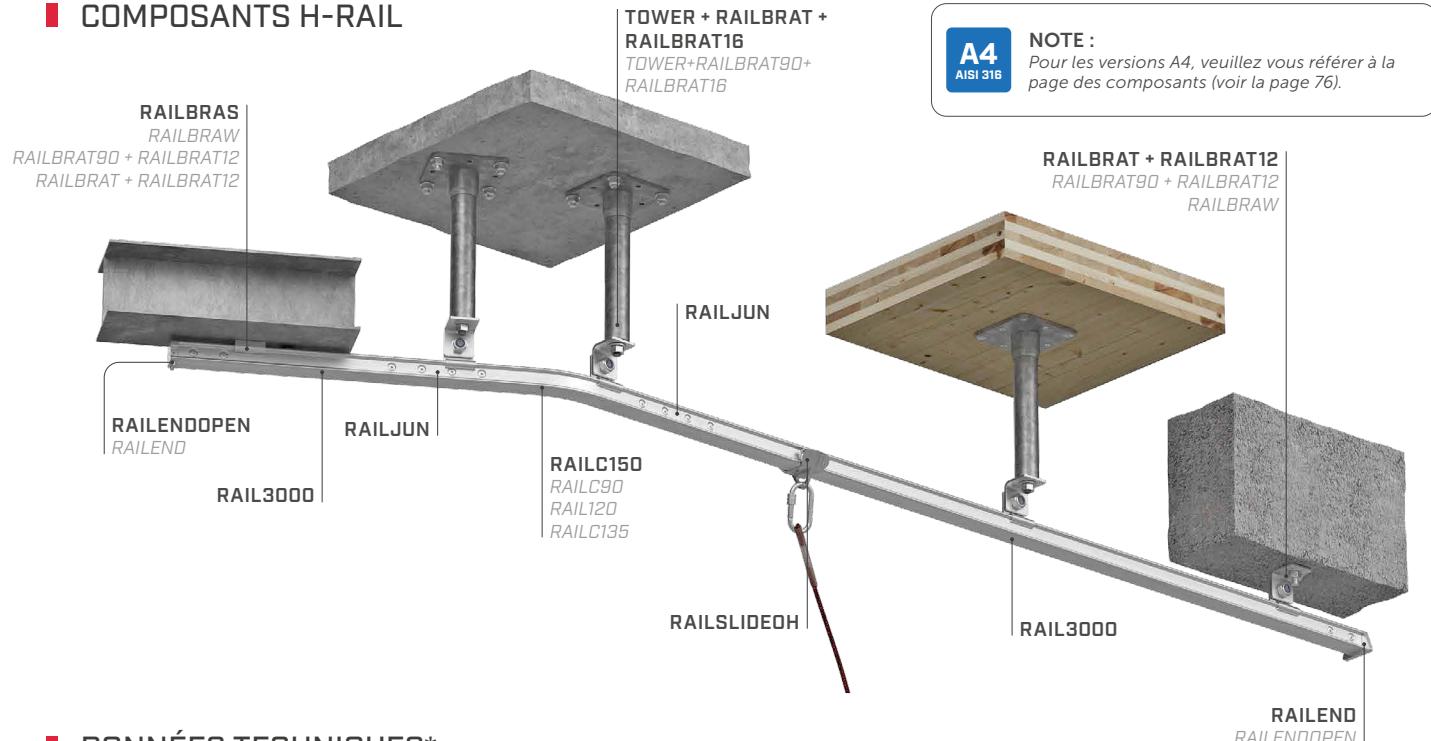
VIDEO



MANUALS



COMPOSANTS H-RAIL



DONNÉES TECHNIQUES*

sous-structure	épaisseurs minimales	support	fixations	sous-structure	épaisseurs minimales	support	fixations
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø11	S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	DIN 933 M12
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	MUT AI 985 M12
		RAILBRAW				RAILBRAW	DIN 7991 M10
CLT	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø13	TOWER ⁽¹⁾	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16	-
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT16	
		RAILBRAW					
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	AB1 M12		x _{max}	RAILBRAT + RAILBRAT12	
		RAILBRAT90 + RAILBRAT12	INA 5.8 M12			RAILBRAT90 + RAILBRAT12	
		RAILBRAW	VIN-FIX			RAILBRAW	
			SKR Ø12				

* Les valeurs indiquées proviennent de tests expérimentaux réalisés sous le contrôle d'organismes tiers selon la réglementation de référence. Pour une note de calcul avec des distances minimales, selon les exigences réglementaires de référence, la sous-structure doit être vérifiée par un ingénieur qualifié avant l'installation.

(1) Pour les fixations TOWER, voir la page 30.

	antichute retenue	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D1 - D2 - D5
utilisateurs (système complet)	n.				N.A.		
utilisateurs (travée)	n.						
entraxe maximum	x _{max} [m]	6			6		6

	en suspension	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D3 - D5
utilisateurs (système complet)	n.				N.A.		
utilisateurs (travée)	n.						
entraxe maximum	x _{max} [m]	2			2		2

Pour les composants H-RAIL OVERHEAD voir la page 76.