

# I H-RAIL OVERHEAD

## SYSTÈME À RAIL AU-DESSUS DE LA TÊTE

### ADAPTABLE

Possibilité de monter le rail sur différents types de sous-structures en utilisant des plaques spécifiques.

### FONCTIONNEL

Le rail permet aux opérateurs de travailler avec les mains libres et en toute sécurité en utilisant le dispositif coulissant et des dispositifs rétractables.

### SÛR

Le système est testé pour l'utilisation en suspension avec plusieurs opérateurs.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01 - 02 - 03 - 05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	---



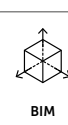
NOMBRE MAXIMUM  
D'UTILISATEURS



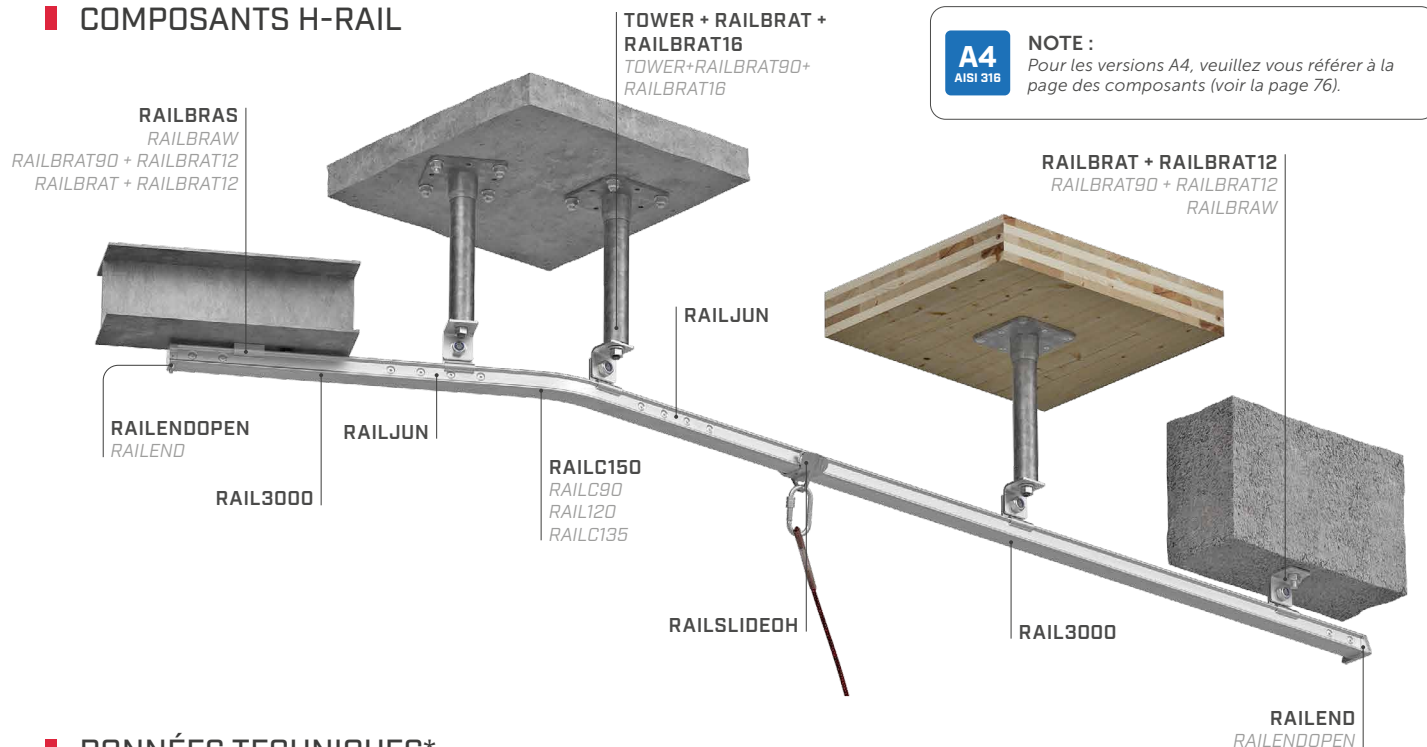
DIRECTION DE CHARGE



TYPES  
D'APPLICATION



## COMPOSANTS H-RAIL



## DONNÉES TECHNIQUES\*

sous-structure	épaisseurs minimales	support	fixations	sous-structure	épaisseurs minimales	support	fixations
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAT90 + RAILBRATW RAILBRAW	VGS (EVO) Ø11	S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAT90 + RAILBRAT12 RAILBRAW RAILBRAS	DIN 933 M12 MUT AI 985 M12 DIN 7991 M10
CLT	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAT90 + RAILBRATW RAILBRAW	VGS (EVO) Ø13	TOWER <sup>(1)</sup>	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAT90 + RAILBRAT16	-
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAT90 + RAILBRAT12 RAILBRAW	AB1 M12 INA 5.8 M12 VIN-FIX SKR Ø12				

\* Les valeurs indiquées proviennent de tests expérimentaux réalisés sous le contrôle d'organismes tiers selon la réglementation de référence. Pour une note de calcul avec des distances minimales, selon les exigences réglementaires de référence, la sous-structure doit être vérifiée par un ingénieur qualifié avant l'installation.

<sup>(1)</sup> Pour les fixations TOWER, voir la page 30.

antichute retenue		EN 795:2012 0	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 0	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 01 - 02 - 05
utilisateurs (système complet)	n.				N.A.		
utilisateurs (travée)	n.						
entraxe maximum	$x_{max}$ [m]	6			6		6

en suspension		EN 795:2012 0	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 0	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 03 - 05
utilisateurs (système complet)	n.				N.A.		
utilisateurs (travée)	n.						
entraxe maximum	$x_{max}$ [m]	2			2		2

Pour les composants H-RAIL OVERHEAD voir la page 76.