

I H-RAIL OVERHEAD

SISTEMA A BINARIO SOPRA TESTA

ADATTABILE

Possibilità di montare il binario su diverse tipologie di sottostrutture utilizzando piastre specifiche.

FUNZIONALE

Il binario permette agli operatori di lavorare con le mani libere e in sicurezza mediante l'utilizzo di dispositivo scorrevole e dispositivi retrattili.

SICURO

Il sistema è testato per l'uso in sospensione con più operatori.

EN
795:2012
D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.4:2009

AS/NZS
1891.2:2001

BS
8810:2017
01 - 02 - 03
- 05



NUMERO MASSIMO
DI UTILIZZATORI



DIREZIONE DI CARICO



TIPOLOGIE DI
APPLICAZIONE



SOFTWARE



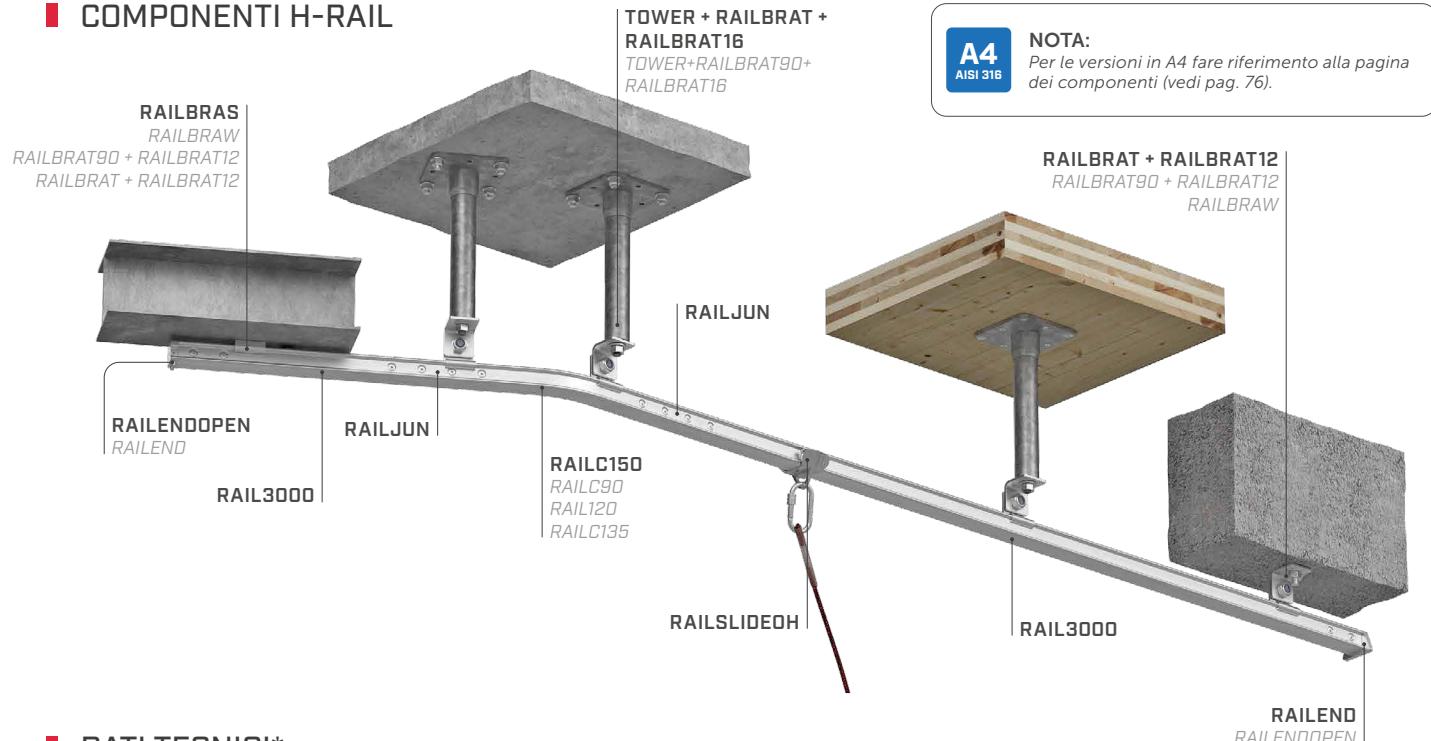
VIDEO



MANUALS



COMPONENTI H-RAIL



DATI TECNICI*

sottostruttura	spessori minimi	supporto	fissaggi	sottostruttura	spessori minimi	supporto	fissaggi
 GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø11	 S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	DIN 933 M12 
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	
		RAILBRAW				RAILBRAW	
 X-LAM	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø13	 TOWER ⁽¹⁾	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16	-
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT16	
		RAILBRAW					
 C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	AB1 M12  INA 5.8 M12  VIN-FIX  SKR Ø12 	 x _{max}			 x _{max}
		RAILBRAT90 + RAILBRAT12					
		RAILBRAW					

*I valori indicati derivano da test sperimentali condotti sotto la supervisione di enti terzi, secondo le normative di riferimento. Per una corretta relazione di calcolo con le distanze minime, in conformità ai requisiti normativi, la sottostruttura deve essere verificata da un ingegnere qualificato prima dell'installazione.

(1) Per i fissaggi TOWER vedi pag. 30.

	anticaduta trattenuta	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D1 - D2 - D5
utilizzatori (sistema)	n.				N.A.		
utilizzatori (campata)	n.						
interasse massimo	x _{max} [m]	6			6		6

	sospensione	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D3 - D5
utilizzatori (sistema)	n.				N.A.		
utilizzatori (campata)	n.						
interasse massimo	x _{max} [m]	2			2		2

Per le componenti H-RAIL OVERHEAD vedi pag. 76.