RAPTOR

REUSABLE 2006/42/CE

PIASTRA PER LA MOVIMENTAZIONE DI ELEMENTI IN LEGNO

UNIVERSALE

RAPTOR può essere installata con configurazioni che la rendono adatta alle più comuni applicazioni in cantiere:

- 6 viti: resistenza e portata massime
- 4 o 2 viti: per il sollevamento e il trasporto di pannelli più leggeri

Le viti devono essere applicate in modo simmetrico.

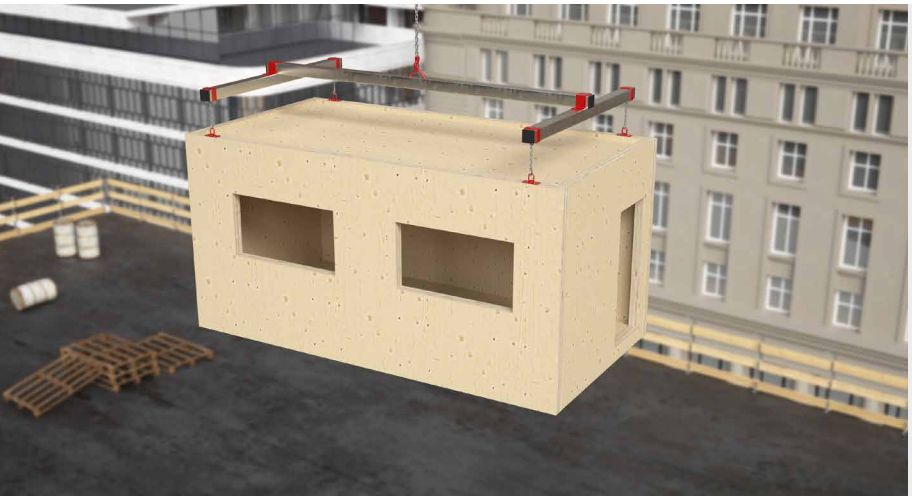
VERSATILE

La piastra è adattabile a configurazioni di movimentazione molto diverse. Può essere utilizzata per lavorare con qualsiasi inclinazione della catena, lavorando efficacemente sia a trazione che a taglio, ma anche in configurazioni intermedie.

CERTIFICATA

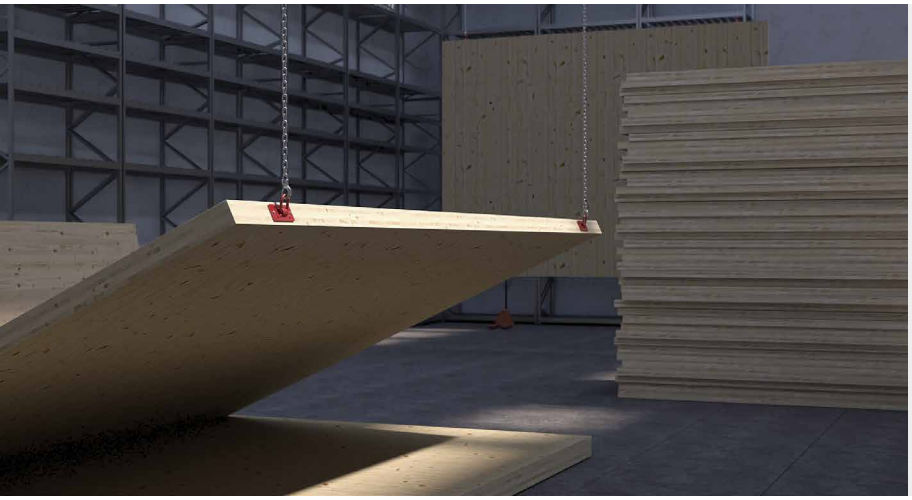
Piastra certificata ai sensi della Direttiva Macchine 2006/42/CE per pesi che superano anche le 3 tonnellate.

MANUALS



CAMPI DI IMPIEGO

- Pannelli solaio o parete in X-LAM
- Travi in legno massiccio o lamellare
- Pareti prefabbricate in timber frame
- Elementi strutturali nervati
- Strutture modulari prefabbricate
- Strutture speciali



MATERIALE

La piastra metallica e il gancio di sollevamento in acciaio, robusti e durevoli, assicurano un sollevamento sicuro. Il rivestimento rosso ne migliora la protezione e visibilità, favorendo la sicurezza in cantiere.

CONFIGURAZIONI

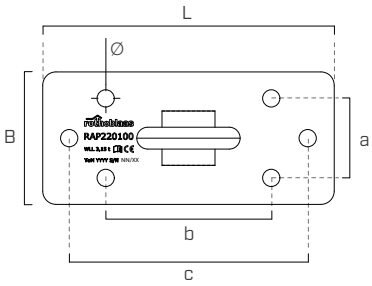
La presenza di 6 fori permette 3 configurazioni di installazione (compatibili con viti HBS PLATE o VGS con rondella HUS in varie lunghezze), garantendo così un'installazione ottimizzata in diverse condizioni di sollevamento e materiali.

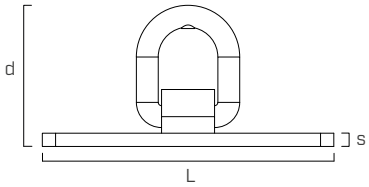
CODICE

CODICE	portata max.	viti adatte	pz.
RAP220100	3150 kg	HBS PLATE / HBS PLATE EVO Ø10 mm VGS Ø11 mm (+ HUS10)	1

DIMENSIONI

CODICE	B	L	s	Ø	a	b	c	d
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
RAP220100	100	220	10	13	60	125	180	107

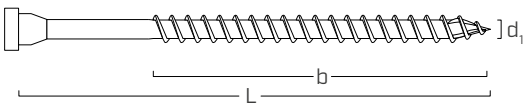




VITI COMPATIBILI

HBS PL EVO - vite a testa troncoconica per piastre

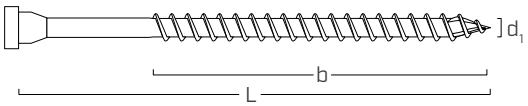
C4 EVO COATING



d_1 [mm]	CODICE	L [mm]	b [mm]	pz.
10 TX 40	**HBSPLEVO1060**	60	52	50

HBS PL - vite a testa troncoconica per piastre

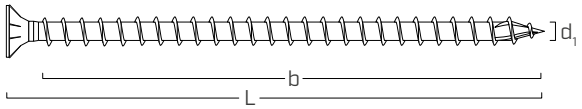
Zn ELECTRO PLATED



d_1 [mm]	CODICE	L [mm]	b [mm]	pz.
10 TX 40	**HBSPL1080**	80	60	50
	HBSPL10100	100	75	50
	HBSPL10120	120	95	50
	HBSPL10140	140	110	50
	HBSPL10160	160	130	50
	HBSPL10180	180	150	50

VGS - connettore tutto filetto a testa svasata

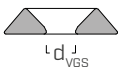
Zn ELECTRO PLATED



d_1 [mm]	CODICE	L [mm]	b [mm]	pz.
11 TX 50	**VGS1180**	80	70	25
	VGS11100	100	90	25
	VGS11125	125	115	25
	VGS11150	150	140	25
	VGS11175	175	165	25
	VGS11200	200	190	25
	VGS11225	225	215	25
	VGS11250	250	240	25
	VGS11275	275	265	25
	VGS11300	300	290	25
	VGS11325	325	315	25
	VGS11350	350	340	25
	VGS11375	375	365	25
	VGS11400	400	390	25

Vite VGS installabile solo in combinazione con rondella HUS.

HUS - rondella tornita

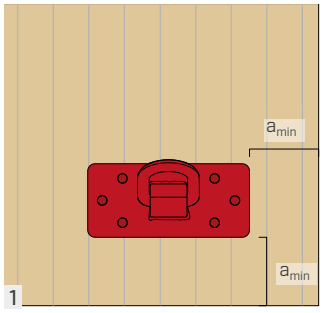


CODICE	d_{VGS} [mm]	pz.
HUS10	11	50

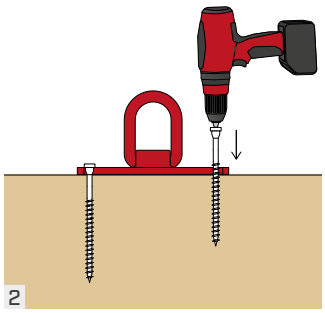
INSTALLAZIONE RAPTOR

MANUALS

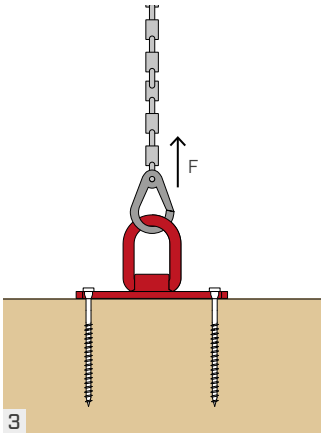
HBSPL Ø10 $M_{ins,max}$ = 35 Nm
VGS Ø11 $M_{ins,max}$ = 40 Nm



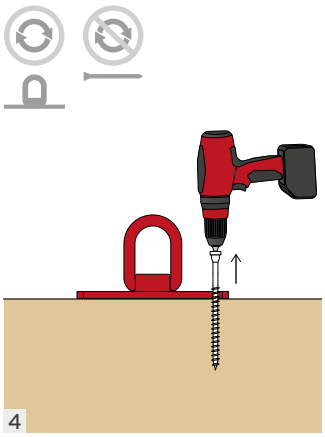
1 Leggere con attenzione le istruzioni per l'uso e rispettarne le indicazioni. Il posizionamento della piastra sull'elemento in legno da movimentare deve rispettare le distanze minime raccomandate.



2 Lunghezza e quantità delle viti dipendono dall'applicazione e dal peso dell'elemento da movimentare. Si raccomanda di avvitare le stesse rispettandone i momenti di serraggio forniti nelle relative istruzioni di installazione.

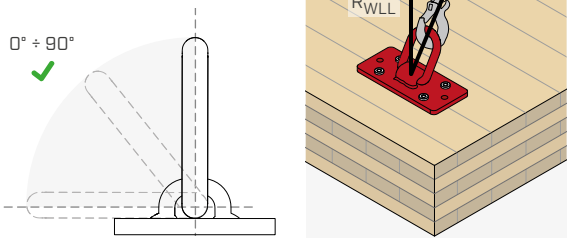


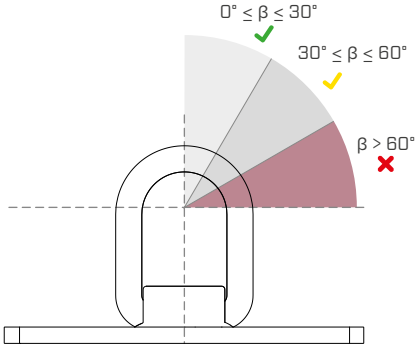
3 Collegare con il gancio della gru e sollevare con cautela l'elemento. Prestare attenzione agli angoli e direzioni di sollevamento consentite e alle corrispondenti portate massime.

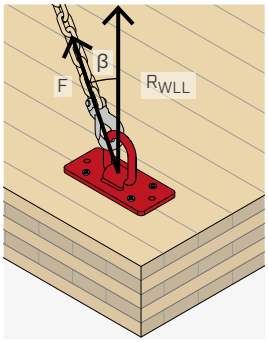


4 Al termine del sollevamento svitare le viti e smaltirle. Le viti possono essere utilizzate per una sola operazione di movimentazione.

DIREZIONI CARICO CONSENTITE



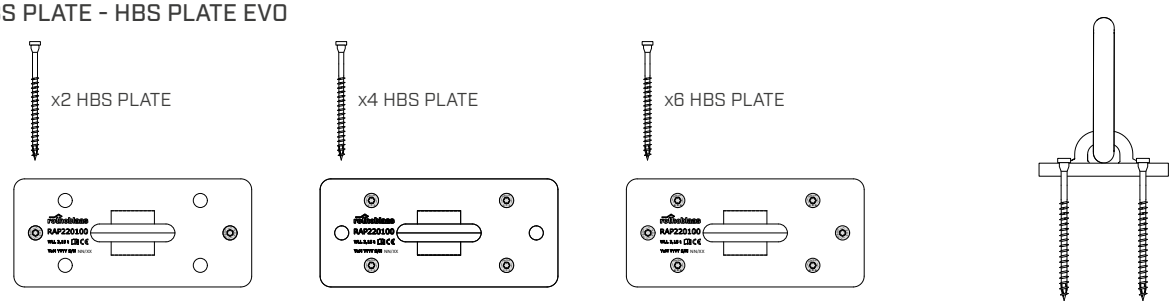




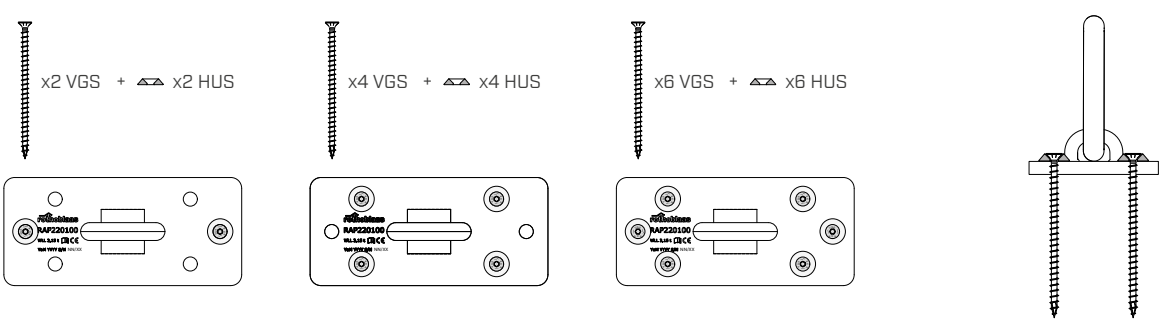
β = angolo di sollevamento (angolo tra verticale e catena)
R_{WLL} = capacità di carico di riferimento per un singolo ancoraggio

POSSIBILE DISPOSIZIONE DELLE VITI

HBS PLATE - HBS PLATE EVO



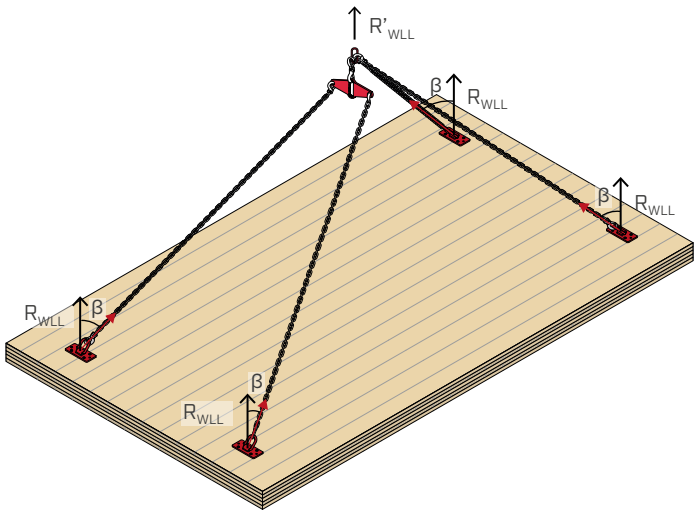
VGS + HUS

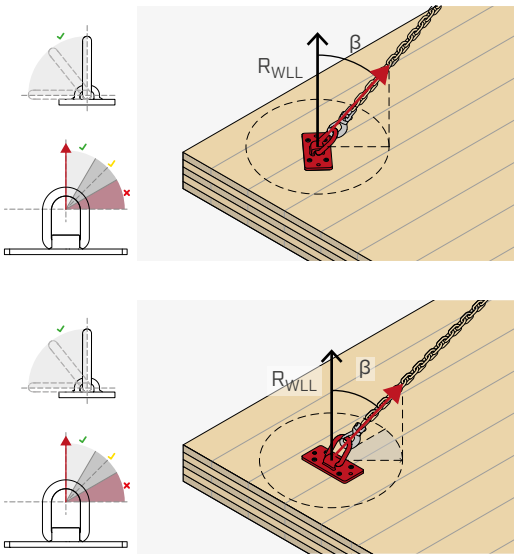


NOTE:

- La piastra RAPTOR deve essere fissata con connettori omogenei, stessa tipologia (HBS PLATE o VGS) di pari lunghezza. La stessa configurazione deve essere replicata su tutte la piastre usate sull'elemento da movimentare.

VALORI DI CARICO | PANNELLO X-LAM ORIZZONTALE





CALCOLO CAPACITÀ DI CARICO TOTALE

$$R'_{WLL} = R_{WLL} \cdot n$$

dove:

R'_{WLL}	capacità di carico totale del sistema.
R_{WLL}	capacità di carico di riferimento per un singolo ancoraggio (fornita nelle tabelle).
n	numero di ancoraggi completamente portanti.

PORTATA MASSIMA PER UN PUNTO DI ANCORAGGIO CON VITI **HBS PLATE**

CODICE vite HBS PLATE/ HBS PLATE EVO d x L [mm]	n. viti	resistenza R_{WLL} [kg] β = 0°	0° < β ≤ 30°	30° < β ≤ 45°	45° < β ≤ 60°
HBSPLEVO1060 10 x 60	2	275	230	180	120
	4	515	430	340	235
	6	745	625	495	340
HBSPL1080 10 x 80	2	330	275	215	145
	4	620	520	410	280
	6	895	755	600	410
HBSPL10100 10 x 100	2	415	340	265	175
	4	775	640	505	340
	6	1120	930	735	500
HBSPL10120 10 x 120	2	525	410	310	205
	4	985	785	595	395
	6	1420	1140	870	580
HBSPL10140 10 x 140	2	610	465	340	220
	4	1140	880	655	430
	6	1645	1285	965	635
HBSPL10160 10 x 160	2	720	525	380	240
	4	1345	1010	735	475
	6	1940	1470	1080	700
HBSPL10180 10 x 180	2	830	590	415	260
	4	1555	1130	805	515
	6	2240	1650	1190	760

β = angolo di sollevamento

VALORI DI CARICO | PANNELLO X-LAM ORIZZONTALE

PORTATA MASSIMA PER UN PUNTO DI ANCORAGGIO CON VITI **VGS**

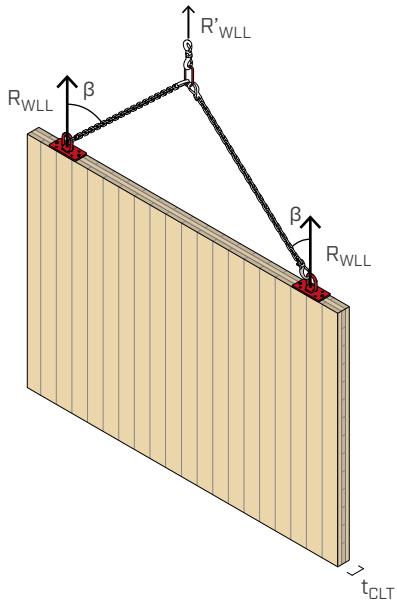
CODICE vite VGS + HUS10 d x L [mm]	n. viti	resistenza R_{WLL} [kg] β = 0°	0° < β ≤ 30°	30° < β ≤ 45°	45° < β ≤ 60°
VGS1180 11 x 80	2	375	305	235	155
	4	705	580	450	300
	6	1015	840	655	445
VGS11100 11 x 100	2	500	395	300	200
	4	935	755	580	385
	6	1345	1095	845	565
VGS11125 11 x 125	2	650	495	360	235
	4	1220	940	700	455
	6	1760	1370	1025	670
VGS11150 11 x 150	2	805	580	415	260
	4	1505	1110	800	515
	6	2170	1620	1180	760
VGS11175 11 x 175	2	960	660	460	290
	4	1790	1270	900	570
	6	2580	1860	1325	840
VGS11200 11 x 200	2	1110	740	505	315
	4	2075	1425	990	620
	6	2990	2085	1465	920
VGS11225 11 x 225	2	1265	815	550	340
	4	2360	1570	1080	670
	6	3150	2220	1570	990
VGS11250 11 x 250	2	1415	885	595	365
	4	2645	1715	1165	720
	6	3150	2295	1650	1055
VGS11275 11 x 275	2	1570	960	635	390
	4	2935	1855	1250	770
	6	3150	2360	1725	1115
VGS11300 11 x 300	2	1725	1030	680	415
	4	3150	1975	1330	815
	6	3150	2420	1795	1170
VGS11325 11 x 325	2	1805	1065	700	425
	4	3150	2015	1360	840
	6	3150	2420	1795	1170
VGS11350 11 x 350	2	1805	1065	700	425
	4	3150	2015	1360	840
	6	3150	2420	1795	1170
VGS11375 11 x 375	2	1805	1065	700	425
	4	3150	2015	1360	840
	6	3150	2420	1795	1170
VGS11400 11 x 400	2	1805	1065	700	425
	4	3150	2015	1360	840
	6	3150	2420	1795	1170

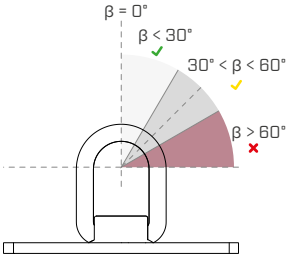
β = angolo di sollevamento

NOTE:

- Nell'ambito del trasporto di pannelli X-LAM orizzontali, il rapporto tra lo spessore del legno e la lunghezza delle viti può influire sulla capacità portante.
- I valori di portata indicati si intendono per singolo punto di ancoraggio.
- Per poter considerare tutti i punti di fissaggio come completamente portanti, è necessario assicurarsi che il carico sia distribuito uniformemente su tutti i punti di fissaggio attraverso sistemi di compensazione adeguati.

VALORI DI CARICO | PANNELLO X-LAM VERTICALE DAL BORDO





CALCOLO CAPACITÀ DI CARICO TOTALE

$$R'_{WLL} = R_{WLL} \cdot n$$

dove:

R'_{WLL}	capacità di carico totale del sistema.
R_{WLL}	capacità di carico di riferimento per un singolo ancoraggio (fornita nelle tabelle).
n	numero di ancoraggi completamente portanti.

PORTATA MASSIMA PER UN PUNTO DI ANCORAGGIO CON VITI **HBS PLATE**

CODICE vite HBS PLATE/ HBS PLATE EVO d x L [mm]	n. viti	resistenza R_{WLL} [kg] β = 0°	0° < β ≤ 30°	30° < β ≤ 45°	45° < β ≤ 60°
HBSPLEVO1060 10 x 60	2	200	155	115	75
HBSPL1080 10 x 80	2	235	190	145	95
HBSPL10100 10 x 100	2	290	225	170	110
HBSPL10120 10 x 120	2	360	275	205	135
HBSPL10140 10 x 140	2	410	315	235	150
HBSPL10160 10 x 160	2	475	355	255	165
HBSPL10180 10 x 180	2	545	390	280	175

β = angolo di sollevamento

VALORI DI CARICO | PANNELLO X-LAM VERTICALE DAL BORDO

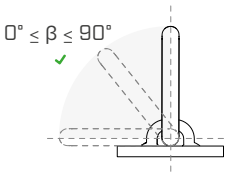
PORTATA MASSIMA PER UN PUNTO DI ANCORAGGIO CON VITI **VGS**

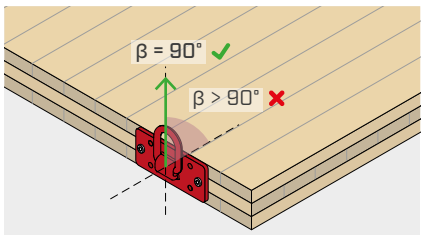
CODICE vite VGS + HUS10 d x L [mm]	n. viti	resistenza R_{WLL} [kg] β = 0°	0° < β ≤ 30°	30° < β ≤ 45°	45° < β ≤ 60°
VGS1180 11 x 80	2	265	205	155	100
VGS11100 11 x 100	2	340	255	190	120
VGS11125 11 x 125	2	430	320	230	150
VGS11150 11 x 150	2	520	380	275	175
VGS11175 11 x 175	2	610	430	305	190
VGS11200 11 x 200	2	700	475	330	205
VGS11225 11 x 225	2	785	520	355	220
VGS11250 11 x 250	2	870	560	380	235
VGS11275 11 x 275	2	955	600	400	245
VGS11300 11 x 300	2	1035	640	425	260
VGS11325 11 x 325	2	1120(*)	675(*)	450(*)	275(*)
VGS11350 11 x 350	2	1200(*)	715(*)	470(*)	285(*)
VGS11375 11 x 375	2	1280(*)	750(*)	490(*)	300(*)
VGS11400 11 x 400	2	1365(*)	785(*)	515(*)	310(*)

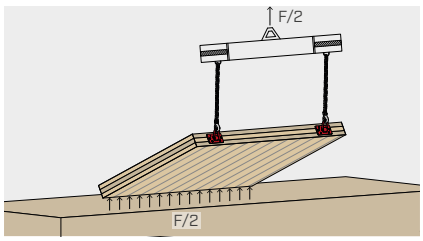
β = angolo di sollevamento

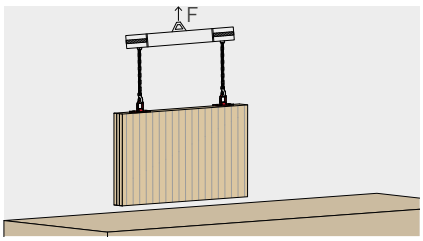
VALORI DI CARICO | SOLLEVAMENTO PANNELLO/PARETE X-LAM DA UNA POSIZIONE ORIZZONTALE

Per il sollevamento di pareti X-LAM da una posizione orizzontale a quella verticale, si applicano le capacità di carico indicate nella tabella soprastante (sollevamento parete verticale). Durante la fase di "ribaltamento" deve però essere garantito l'appoggio fisso del lato inferiore della parete in modo che metà del carico venga trasferito a terra.







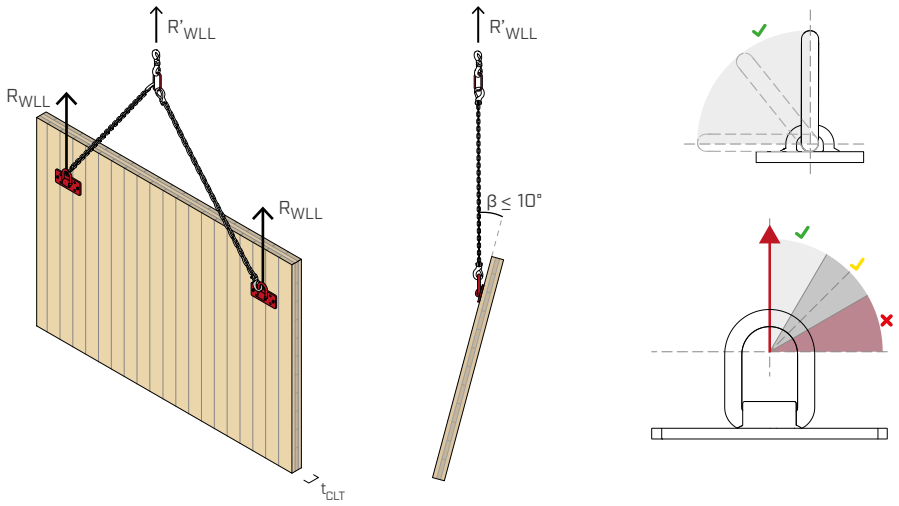


(*) Nel caso di sollevamento da posizione orizzontale, per viti con L > 300 mm la resistenza in fase di "ribaltamento" diventa governante. In questo caso, la resistenza dovrà essere ridotta applicando un coefficiente riduttivo 0,8.

NOTE:

- Spessore minimo della parete: $t_{X\text{-}LAM} \geq 100$ mm.
- Fare attenzione a non inserire la vite nello strato di colla.

VALORI DI CARICO | PANNELLO X-LAM VERTICALE WIDE FACE



CALCOLO CAPACITÀ DI CARICO TOTALE

$$R'_{WLL} = R_{WLL} \cdot n$$

dove:

R'_{WLL}	capacità di carico totale del sistema.
R_{WLL}	capacità di carico di riferimento per un singolo ancoraggio (fornita nelle tabelle).
n	numero di ancoraggi completamente portanti.

PORTATA MASSIMA PER UN PUNTO DI ANCORAGGIO CON VITI **HBS PLATE**

CODICE vite HBS PLATE/ HBS PLATE EVO d x L [mm]	n. viti	resistenza R_{WLL} [kg] β = 0°	0° < β ≤ 30°	30° < β ≤ 45°	45° < β ≤ 60°
HBSPLEVO1060 10 x 60	2	145	125	100	70
	4	290	245	200	140
	6	425	365	295	205
HBSPL1080 10 x 80	2	180	155	125	85
	4	360	305	245	170
	6	525	450	360	250
HBSPL10100 10 x 100	2	215	180	145	100
	4	420	360	290	200
	6	615	525	425	295
HBSPL10120 10 x 120	2	250	215	175	120
	4	495	425	340	240
	6	730	625	505	355
HBSPL10140 10 x 140	2	285	245	195	135
	4	560	480	390	270
	6	825	710	570	400
HBSPL10160 10 x 160	2	305	260	210	145
	4	605	515	420	290
	6	890	765	620	435
HBSPL10180 10 x 180	2	325	280	225	155
	4	640	550	445	310
	6	950	815	660	465

β = angolo di sollevamento

VALORI DI CARICO | PANNELLO X-LAM VERTICALE WIDE FACE

PORTATA MASSIMA PER UN PUNTO DI ANCORAGGIO CON VITI **VGS**

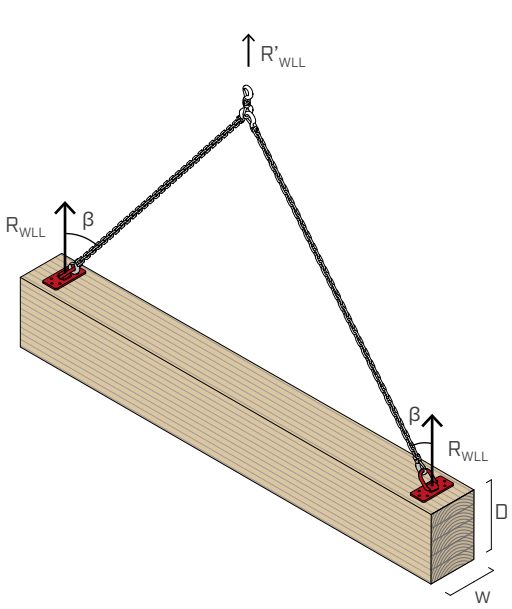
CODICE vite VGS + HUS10 d x L [mm]	n. viti	resistenza R_{WLL} [kg] β = 0°	0° < β ≤ 30°	30° < β ≤ 45°	45° < β ≤ 60°
VGS1180 11 x 80	2	190	160	130	90
	4	375	320	260	180
	6	550	470	380	265
VGS11100 11 x 100	2	225	195	155	110
	4	450	385	310	215
	6	660	565	460	320
VGS11125 11 x 125	2	275	235	190	135
	4	545	470	380	265
	6	805	690	560	395
VGS11150 11 x 150	2	325	280	225	155
	4	640	550	445	310
	6	945	810	660	460
VGS11175 11 x 175	2	350	300	245	170
	4	695	595	480	335
	6	1025	880	715	500
VGS11200 11 x 200	2	375	320	260	180
	4	745	640	515	365
	6	1100	945	770	540
VGS11225 11 x 225	2	400	340	280	195
	4	790	680	550	385
	6	1170	1010	820	575
VGS11250 11 x 250	2	420	365	295	205
	4	840	720	585	410
	6	1245	1070	870	610

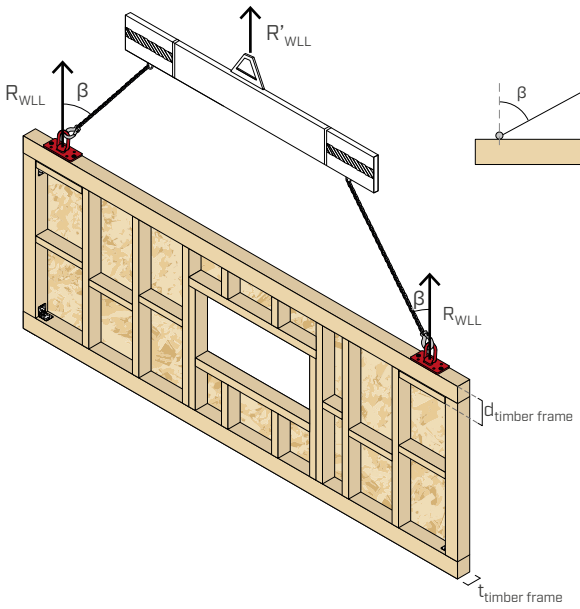
β = angolo di sollevamento

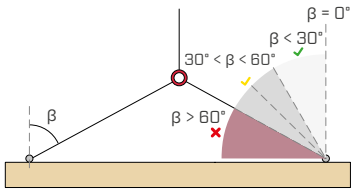
NOTE:

- Spessore minimo della parete: $t_{X\text{-}LAM} \geq 80$ mm.
- A causa del fissaggio su un solo lato, la parete si inclinerà leggermente. Si consiglia di fissare le piastre di trasporto il più in alto possibile, mantenendo le distanze minime dalle estremità, in modo da limitarne il fenomeno. Si suggerisce di limitare l'agnolo di inclinazione entro i 10° rispetto alla verticale.

TRAVE ORIZZONTALE E PARETE A TELAIO







CALCOLO CAPACITÀ DI CARICO TOTALE

$$R'_{WLL} = R_{WLL} \cdot n$$

dove:

R'_{WLL}	capacità di carico totale del sistema.
R_{WLL}	capacità di carico di riferimento per un singolo ancoraggio (fornita nelle tabelle).
n	numero di ancoraggi completamente portanti.

PORTATA MASSIMA PER UN PUNTO DI ANCORAGGIO CON VITI **HBS PLATE**

CODICE vite HBS PLATE/ HBS PLATE EVO d x L [mm]	n. viti	resistenza R_{WLL} [kg] β = 0°	0° < β ≤ 30°	30° < β ≤ 45°	45° < β ≤ 60°
HBSPLEVO1060 10 x 60	2	300	245	190	130
	4	560	465	365	250
	6	805	675	535	370
HBSPL1080 10 x 80	2	360	295	230	155
	4	670	560	445	305
	6	965	815	645	445
HBSPL10100 10 x 100	2	450	365	280	190
	4	840	690	540	365
	6	1210	1000	785	535
HBSPL10120 10 x 120	2	570	440	330	215
	4	1060	840	635	420
	6	1530	1225	930	620
HBSPL10140 10 x 140	2	660	495	365	235
	4	1230	945	705	460
	6	1775	1380	1030	675
HBSPL10160 10 x 160	2	780	565	405	255
	4	1455	1080	785	505
	6	2095	1580	1155	745
HBSPL10180 10 x 180	2	900	630	445	280
	4	1680	1210	865	550
	6	2420	1770	1270	810

β = angolo di sollevamento

TRAVE ORIZZONTALE E PARETE A TELAIO

PORTATA MASSIMA PER UN PUNTO DI ANCORAGGIO CON VITI **VGS**

CODICE vite VGS + HUS10 d x L [mm]	n. viti	resistenza R_{WLL} [kg] β = 0°	0° < β ≤ 30°	30° < β ≤ 45°	45° < β ≤ 60°
VGS1180 11 x 80	2	405	330	260	170
	4	760	625	500	325
	6	1100	905	725	480
VGS11100 11 x 100	2	540	430	335	215
	4	1010	810	645	415
	6	1455	1180	935	610
VGS11125 11 x 125	2	705	530	395	250
	4	1315	1010	765	485
	6	1895	1470	1120	715
VGS11150 11 x 150	2	870	620	450	280
	4	1625	1190	880	550
	6	2340	1740	1285	810
VGS11175 11 x 175	2	1035	710	500	310
	4	1935	1360	980	605
	6	2785	1995	1445	900
VGS11200 11 x 200	2	1200	790	550	335
	4	2240	1525	1080	660
	6	3150	2210	1580	980
VGS11225 11 x 225	2	1365	870	600	365
	4	2550	1685	1175	715
	6	3150	2290	1665	1050
VGS11250 11 x 250	2	1530	950	645	390
	4	2855	1840	1270	770
	6	3150	2365	1750	1115
VGS11275 11 x 275	2	1695	1025	690	415
	4	3150	1985	1360	820
	6	3150	2420	1825	1170
VGS11300 11 x 300	2	1805	1075	720	435
	4	3150	2035	1400	855
	6	3150	2420	1870	1170
VGS11325 11 x 325	2	1805	1075	720	435
	4	3150	2035	1400	855
	6	3150	2420	1870	1170
VGS11350 11 x 350	2	1805	1075	720	435
	4	3150	2035	1400	855
	6	3150	2420	1870	1170
VGS11375 11 x 375	2	1805	1075	720	435
	4	3150	2035	1400	855
	6	3150	2420	1870	1170
VGS11400 11 x 400	2	1805	1075	720	435
	4	3150	2035	1400	855
	6	3150	2420	1870	1170

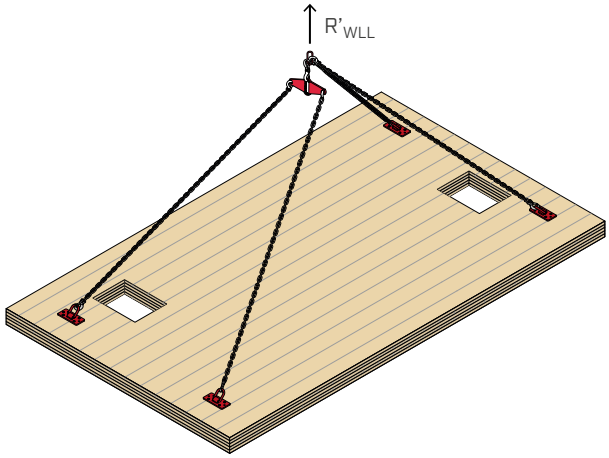
β = angolo di sollevamento

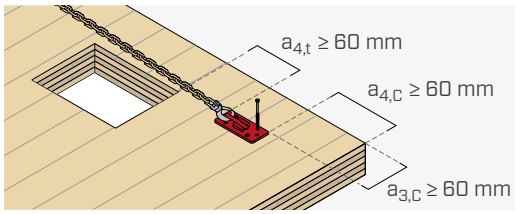
NOTE:

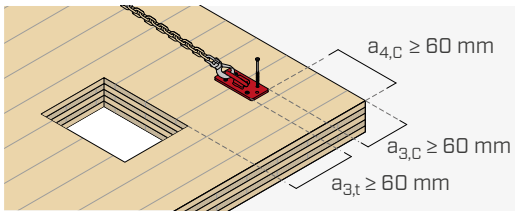
- Base minima della trave w ≥ 240 mm.
- Altezza minima della trave D ≥ 80 mm.
- Spessore minimo della struttura in Timber Frame $t_{timber\ frame}$ ≥ 100 mm.
- Spessore minimo della struttura in Timber Frame $d_{timber\ frame}$ ≥ 80 mm.

DISTANZE MINIME

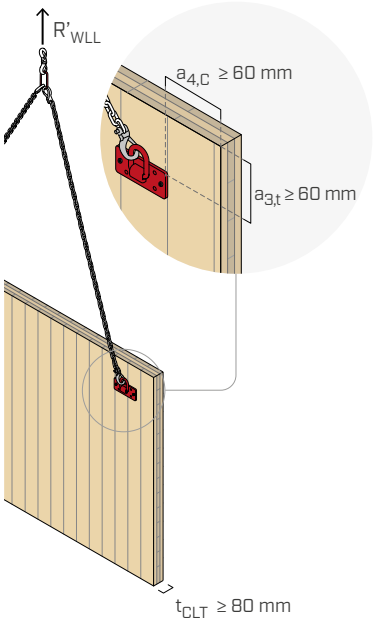
SOLAIO X-LAM



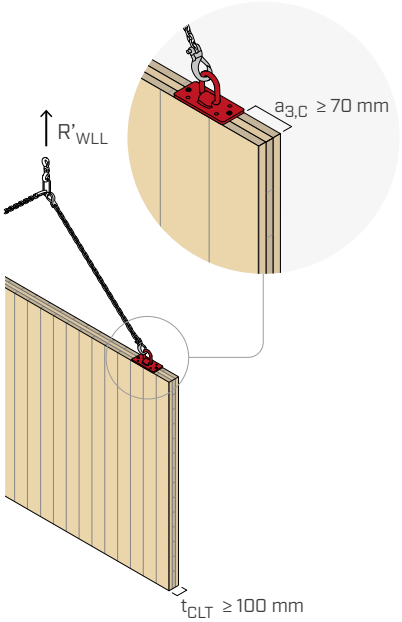




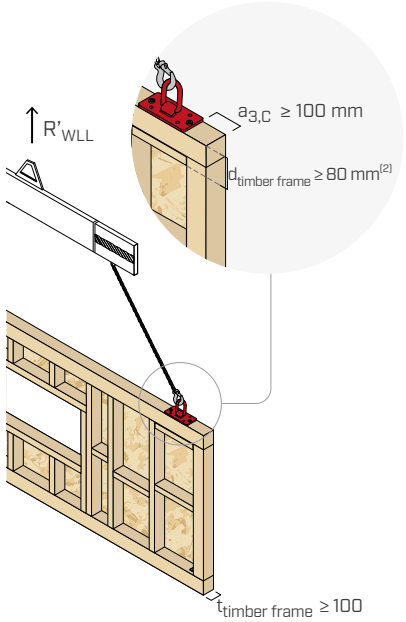
PARETE X-LAM VERTICALE | WIDE FACE



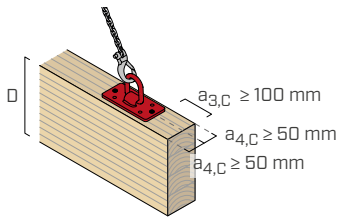
PARETE X-LAM VERTICALE | EDGE FACE



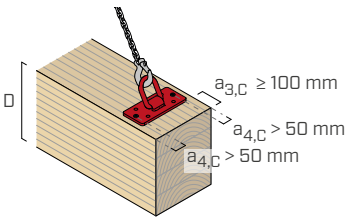
PARETE TIMBER FRAME | VERTICALE[1]



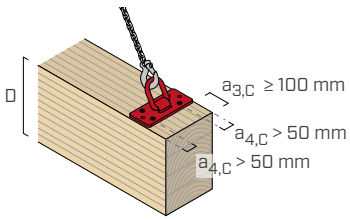
TRAVE LEGNO - 0° FISSAGGIO A 2 VITI



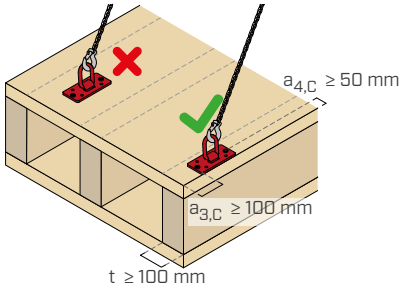
TRAVE LEGNO - 90° FISSAGGIO A 2 & 6 VITI



TRAVE LEGNO - 90° FISSAGGIO A 4 VITI



SOLAI NERVATI



NOTE:

(1) Per le capacità di carico in applicazioni Timber Frame fare riferimento alla tabella delle capacità di carico per "trave orizzontale" considerando eventuali fattori di riduzione per le diverse classi di legno.

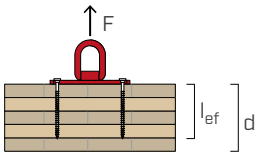
(2) Per traversi di spessori ridotti valutare l'inserimento di un elemento ligneo di rinforzo tale da raggiungere lo spessore minimo fissabile.

- Le distanze minime sono conformi all'ETA-11/0030 e sulla base di test. Sono valide salvo diverse specifiche riportate in questa scheda tecnica.
- Le distanze minime riportate sono valide per viti inserite senza preforo.

rothoblaas

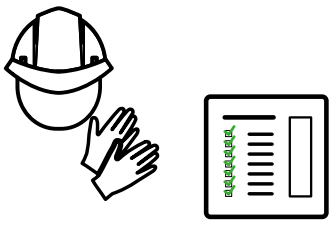
INFLUENZA DEL RAPPORTO TRA LUNGHEZZA DELLA VITE E SPESSORE DELL' ELEMENTO

Per le applicazioni di sollevamento con componente di carico perpendicolare alla fibratura, per raggiungere la massima capacità del sistema di sollevamento, si raccomanda di utilizzare viti di lunghezza superiore a 0,7·d (d = profondità dell'elemento in legno) per evitare rotture per spaccatura. Nel caso il rapporto non sia rispettato, è possibile effettuare le verifiche nei confronti delle rotture fragili in accordo alla norma DIN EN 1995-1-1/NA.

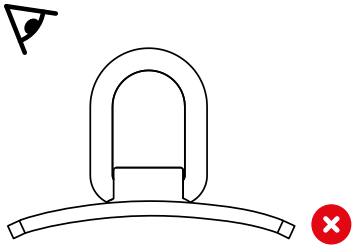


$l_{ef} \geq 0{,}7 \cdot d$ ✓

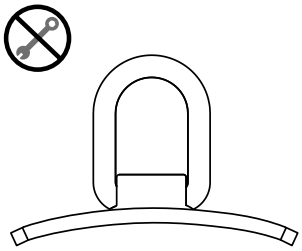
MANUTENZIONE



Seguire sempre le istruzioni riportate nel manuale.



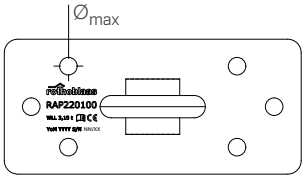
Controllo visivo prima di ogni utilizzo. In presenza di difetti, il prodotto non deve più essere utilizzato.

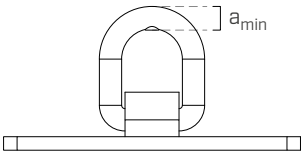


Non eseguire alcuna riparazione!

DIMENSIONI DA CONTROLLARE

CODICE	$Ø_{max}$ [mm]	a_{min} [mm]
RAP220100	13,5	16,0





PRINCIPI GENERALI:

- La scelta della lunghezza del connettore è da valutarsi caso per caso in funzione delle dimensioni dell'elemento ligneo, della modalità di posizionamento del connettore, dell'angolo di sollevamento, dell'entità del carico da sollevare e della disposizione della piastra di sollevamento. Si consiglia in ogni caso l'uso di connettori di lunghezza maggiore possibile ma tale da non far fuoriuscire la punta dall'elemento da sollevare.
- Per ragioni di sicurezza, le viti devono essere utilizzate solo una volta. Una volta avvitate e caricate, le viti non devono essere svitate e utilizzate una seconda volta per fissare la piastra di trasporto. Non appena l'elemento in legno da trasportare è stato sollevato nella sua posizione finale e la piastra di trasporto non è più necessaria a questo scopo, le viti devono essere svitate e smaltite correttamente.
- Le capacità di carico fornite sono valutate nel caso di piastra fissata con viti inserite senza preforo; nel caso di viti inserite con preforo la resistenza può considerarsi equivalente.
- I valori di capacità di carico forniti si basano sui calcoli effettuati secondo EN 1995-1-1/NA in accordo con ETA-11/0030 e con i risultati dei test effettuati. Ai valori forniti è stato applicato un fattore di sicurezza di 4,0 in accordo con la Direttiva Macchine.
- In fase di calcolo si è considerata una massa volumica degli elementi lignei pari a ρ_k= 385 kg/m^3, mentre per gli elementi in X-LAM pari a ρ_k= 350 kg/m^3. Per valori di ρ_k differenti, le resistenze tabellate possono essere convertite tramite il coeffciente k_{dens}. Il valore calcolato non deve mai superare la portata massima della piastra di **3150 kg.**

$R'_{WLL} = min\ (k_{dens} \cdot R'_{WLL}; 3150\ kg)$

$\rho_{g,k}$ [kg/m^3]	310	330	350	380	**385**	405	425	430	440
C-GL	*C16*	*C20*	*C24*	*C30*	***GL24h***	*GL26h*	*GL28h*	*GL30h*	*GL32h*
k_{dens}	0,80	0,85	0,90	0,98	**1,00**	1,02	1,05	1,05	1,07

$\rho_{g,k}$ [kg/m^3]	310	330	**350**	380	385	405	425	430	440
C-GL	*C16*	*C20*	***C24***	*C30*	*GL24h*	*GL26h*	*GL28h*	*GL30h*	*GL32h*
k_{dens}	0,88	0,94	**1,00**	1,04	1,05	1,07	1,10	1,11	1,12

I valori di resistenza così determinati potrebbero differire, a favore di sicurezza, da quelli derivanti da un calcolo esatto.

- L'uso della piastra di sollevamento è riservato esclusivamente a personale qualificato. Il manuale di uso (fornito con il prodotto e disponibili sul sito www.rothoblaas.it) deve essere letto e compreso prima dell'uso. È necessario attenersi alle informazioni e alle istruzioni ivi contenute. In caso di dubbi, contattare l'Uffcio Tecnico Rothoblaas prima dell'uso.
- Per il calcolo della capacità di carico della piastra di sollevamento in configurazioni di installazione differenti da quelle qui riportate, contattare l'Ufficio Tecnico Rothoblaas.
- I valori riportati in scheda tecnica per la piastra di trasporto fissata con viti HBS PLATE sono stati calcolati considerando la geometria ed i parametri meccanici della versione tipo HBS PL. Per le portate della piastra di trasporto fissata con la vite HBS P si rimanda alla versione precedente della scheda tecnica presente sul sito. In alternativa contattare l'Ufficio Tecnico per ulteriore supporto.