

VOLDRAADSCHROEF MET CILINDRISCHE KOP

3 THORNS-PUNT

Dankzij de 3 THORNS-punt zijn de minimale installatieafstanden kleiner. Er kunnen meer schroeven gebruikt worden in beperktere ruimte en grotere schroeven in kleinere elementen.

De kosten zijn lager en de doorlooptijden zijn korter.

CONSTRUCTIEVE TOEPASSINGEN

Ideaal voor dragende verbindingen met belasting in elke richting ten opzichte van de vezel ($0^\circ \div 90^\circ$). Cyclische tests SEISMIC-REV volgens EN 12512.

CILINDRISCHE KOP

Zorgt dat de schroef door het oppervlak van het houten substraat heen kan dringen. Ideaal voor verzonken verbindingen, koppelingen van hout en constructieve versterkingen. Is de juiste keuze om weerstand bij brand te garanderen.

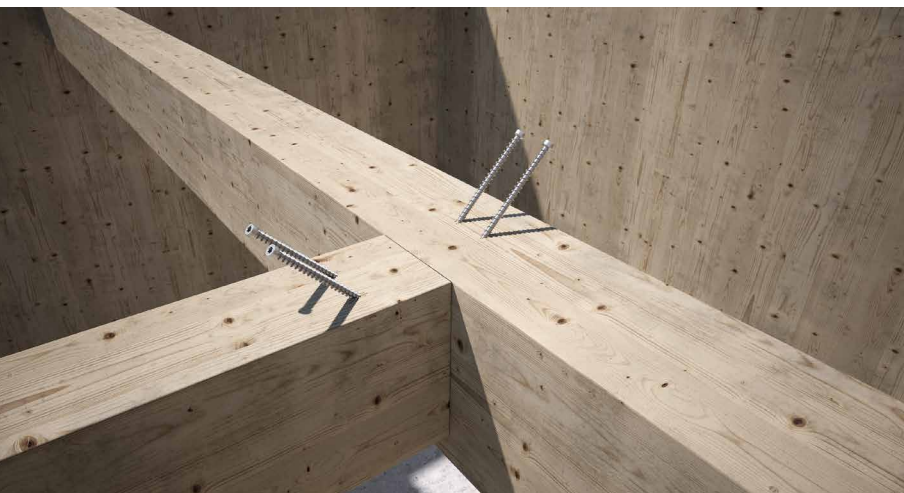
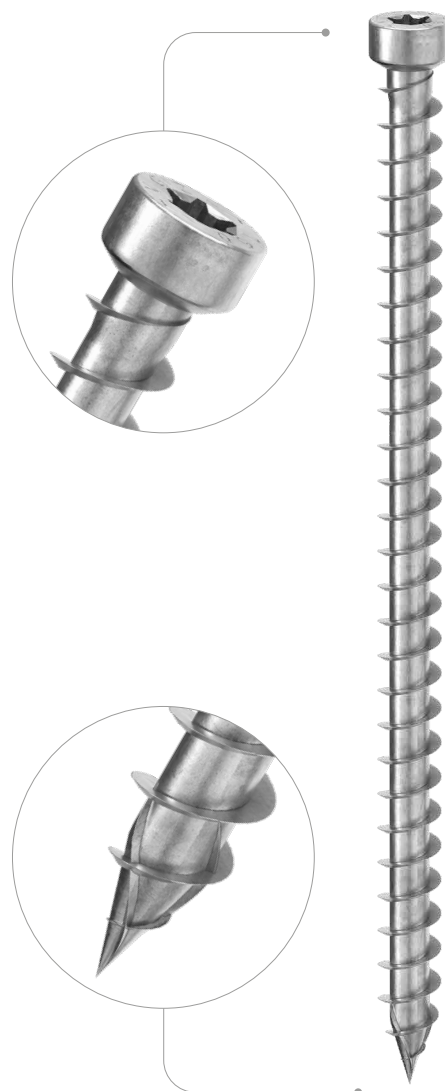
TIMBER FRAME (HOUTSKELET)

Ideaal voor de verbindingen tussen houten elementen, ook met een kleine doorsnede, zoals de balken en staanders van lichte raamwerken.



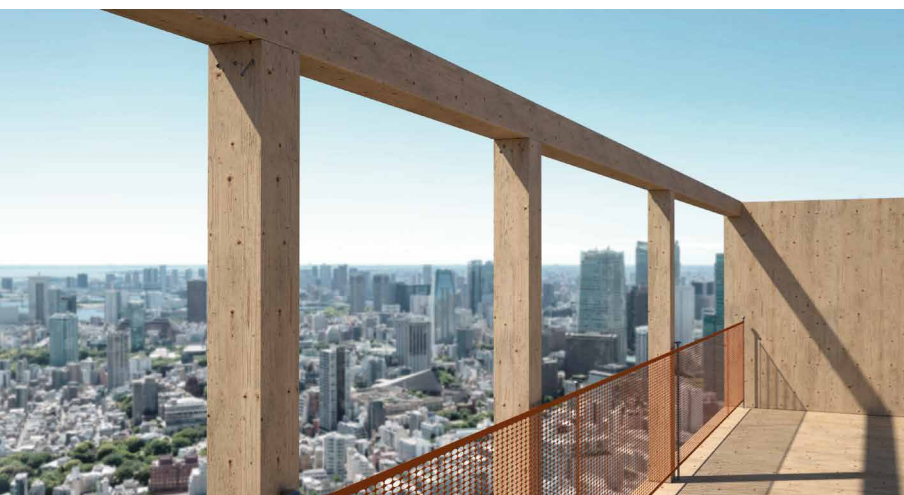
BIT INCLUDED

DIAMETER [mm]	5	7	11	11
LENGTE [mm]	80	80	1000	1000
SERVICEKLASSE	SC1	SC2		
ATMOSFERISCHE CORROSIVITEIT	C1	C2		
CORROSIVITEIT VAN HET HOUT	T1	T2		
MATERIAAL	Zn ELECTRO PLATED elektrolytisch verzinkt koolstofstaal			



TOEPASSINGSGBIEDEN

- panelen op basis van hout
- massief hout
- gelamineerd hout
- CLT en LVL
- houtsoorten met hoge dichtheid

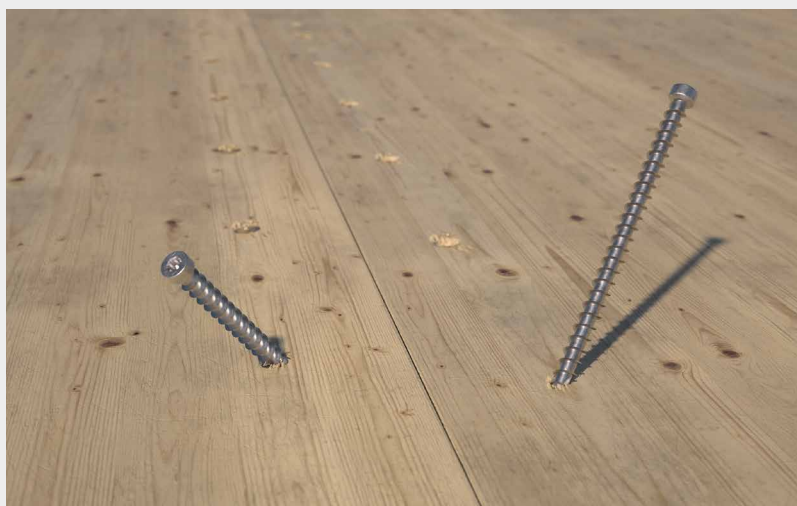


RENOVATIES

Ideaal voor de koppeling van balken voor de structurele renovatie en voor nieuwe ingrepen. Kan ook parallel aan de vezelrichting worden gebruikt dankzij de speciale goedkeuring.

CLT, LVL

Waarden getest, gecertificeerd en berekend ook voor CLT, hardhout en houtsoorten met hoge dichtheid zoals LVL gelamineerd fineerhout.

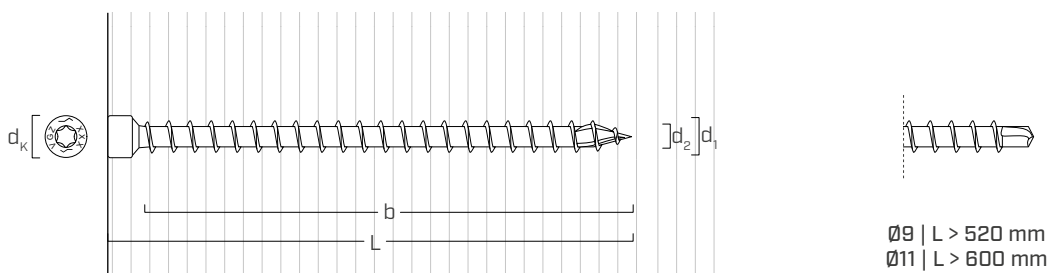


Verbindingen met zeer hoge stijfheid van naast elkaar liggende CLT vloerdelen, -balken.
 Inschroefing met dubbele hoek bij 45° ideaal om te realiseren met JIG VGZ-mal.



Versterking loodrecht op de vezel voor hangende belasting door koppeling primaire-secundaire balk.

GEOMETRIE EN MECHANISCHE EIGENSCHAPPEN



GEOMETRIE

Nominale diameter	d_1	[mm]	7	9	11
Diameter kop	d_k	[mm]	9,50	11,50	13,50
Diameter schroefkern	d_2	[mm]	4,60	5,90	6,60
Diameter voorboring ⁽¹⁾	$d_{v,s}$	[mm]	4,0	5,0	6,0
Diameter voorboring ⁽²⁾	$d_{v,h}$	[mm]	5,0	6,0	7,0

⁽¹⁾ Voorgeboord gat voor naaldhout (softwood).

⁽²⁾ Geschikt voor hardhout (hardwood) en beuken LVL.

KENMERKENDE MECHANISCHE PARAMETERS

Nominale diameter	d_1	[mm]	7	9	11
Treksterkte	$f_{tens,k}$	[kN]	15,4	25,4	38,0
Meegeefsterkte	$f_{y,k}$	[N/mm ²]	1000	1000	1000
Vloeimoment	$M_{y,k}$	[Nm]	14,2	27,2	45,9

			naaldhout (softwood)	naaldhout-LVL (LVL softwood)	voorgeboord beuken-LVL (Beech LVL predrilled)
Karakteristieke parameter voor uittrekweerstand	$f_{ax,k}$	[N/mm ²]	11,7	15,0	29,0
Gekoppelde dichtheid	ρ_a	[kg/m ³]	350	500	730
Berekeningsdichtheid	ρ_k	[kg/m ³]	≤ 440	410 ÷ 550	590 ÷ 750

Zie ETA-11/0030 voor toepassingen met andere materialen.

CODES EN AFMETINGEN

d ₁ [mm]	CODE	L [mm]	b [mm]	st.
7 TX 30	VGZ780	80	70	25
	VGZ7100	100	90	25
	VGZ7120	120	110	25
	VGZ7140	140	130	25
	VGZ7160	160	150	25
	VGZ7180	180	170	25
	VGZ7200	200	190	25
	VGZ7220	220	210	25
	VGZ7240	240	230	25
	VGZ7260	260	250	25
	VGZ7280	280	270	25
	VGZ7300	300	290	25
	VGZ7320	320	310	25
	VGZ7340	340	330	25
	VGZ7360	360	350	25
	VGZ7380	380	370	25
	VGZ7400	400	390	25
	VGZ9160	160	150	25
	VGZ9180	180	170	25
	VGZ9200	200	190	25
9 TX 40	VGZ9220	220	210	25
	VGZ9240	240	230	25
	VGZ9260	260	250	25
	VGZ9280	280	270	25
	VGZ9300	300	290	25
	VGZ9320	320	310	25
	VGZ9340	340	330	25
	VGZ9360	360	350	25
	VGZ9380	380	370	25
	VGZ9400	400	390	25
	VGZ9440	440	430	25
	VGZ9480	480	470	25
	VGZ9520	520	510	25
	VGZ9560	560	550	25
	VGZ9600	600	590	25

d ₁ [mm]	CODE	L [mm]	b [mm]	st.
11 TX 50	VGZ11150	150	140	25
	VGZ11200	200	190	25
	VGZ11250	250	240	25
	VGZ11275	275	265	25
	VGZ11300	300	290	25
	VGZ11325	325	315	25
	VGZ11350	350	340	25
	VGZ11375	375	365	25
	VGZ11400	400	390	25
	VGZ11425	425	415	25
	VGZ11450	450	440	25
	VGZ11475	475	465	25
	VGZ11500	500	490	25
	VGZ11525	525	515	25
	VGZ11550	550	540	25
	VGZ11575	575	565	25
	VGZ11600	600	590	25
	VGZ11650	650	640	25
	VGZ11700	700	690	25
	VGZ11750	750	740	25
	VGZ11800	800	790	25
	VGZ11850	850	840	25
	VGZ11900	900	890	25
	VGZ11950	950	940	25
	VGZ111000	1000	990	25

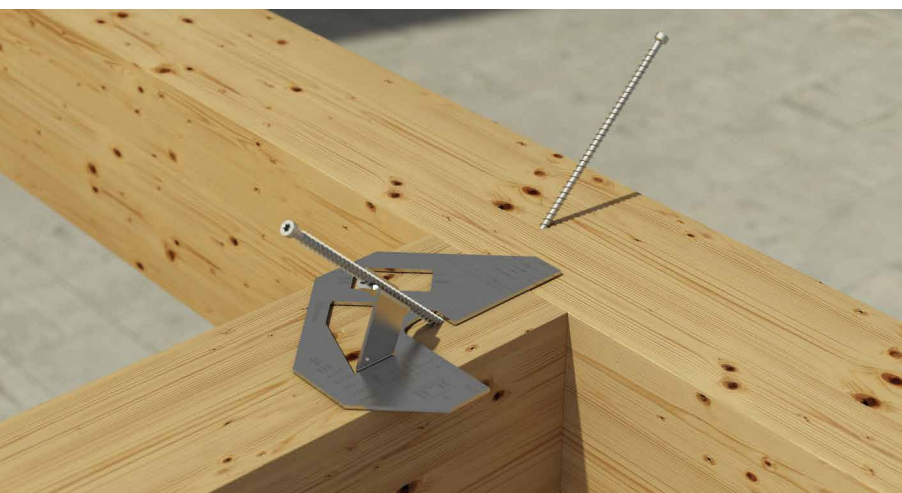
GERELATEERDE PRODUCTEN



JIG VGZ 45°

MAL VOOR SCHROEVEN ONDER 45°

pag. 409



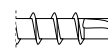
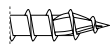
MAL JIG VGZ 45°

Plaatsing VGZ schroeven onder 45°, vereenvoudigd door het gebruik van de stalen mal JIG VGZ.

MINIMALE AFSTANDEN VOOR SCHROEVEN MET AXIAALBELASTING | HOUT



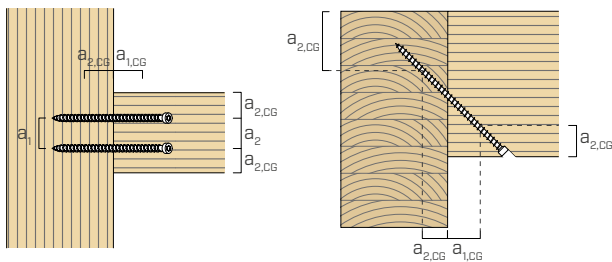
schroeven aangebracht **MET** en **ZONDER** voorboring



d_1	[mm]	7	9	11
a_1	[mm]	$5 \cdot d$	35	45
a_2	[mm]	$5 \cdot d$	35	45
$a_{2,LIM}$	[mm]	$2,5 \cdot d$	18	23
$a_{1,CG}$	[mm]	$8 \cdot d$	56	72
$a_{2,CG}$	[mm]	$3 \cdot d$	21	27
a_{CROSS}	[mm]	$1,5 \cdot d$	11	14

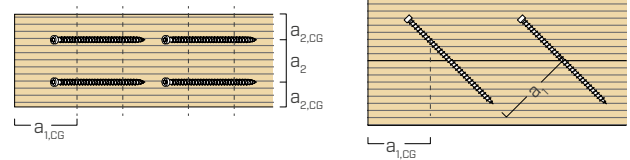
d_1	[mm]	9	11
a_1	[mm]	$5 \cdot d$	45
a_2	[mm]	$5 \cdot d$	45
$a_{2,LIM}$	[mm]	$2,5 \cdot d$	23
$a_{1,CG}$	[mm]	$5 \cdot d$	45
$a_{2,CG}$	[mm]	$3 \cdot d$	27
a_{CROSS}	[mm]	$1,5 \cdot d$	14

SCHROEVEN IN DRUKBELASTING AANGEBRACHT MET EEN HOEK α TEN OPZICHTE VAN DE VEZEL



bovenaanzicht

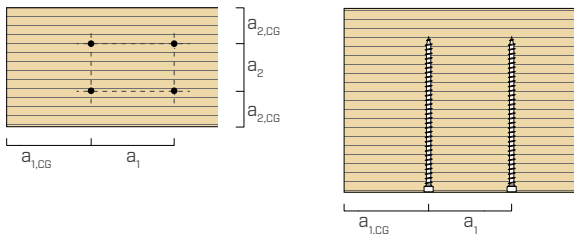
vooraanzicht



bovenaanzicht

vooraanzicht

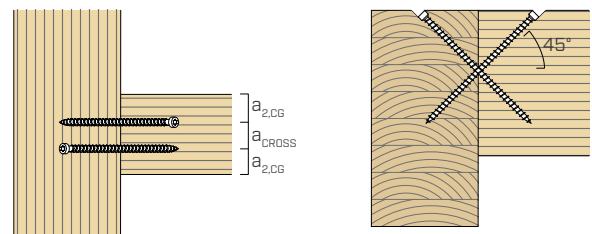
SCHROEVEN AANGEBRACHT MET EEN HOEK $\alpha = 90^\circ$ TEN OPZICHTE VAN DE VEZEL



bovenaanzicht

vooraanzicht

KRUISLINGS AANGEBRACHTE SCHROEVEN MET EEN HOEK α TEN OPZICHTE VAN DE VEZEL



bovenaanzicht

vooraanzicht

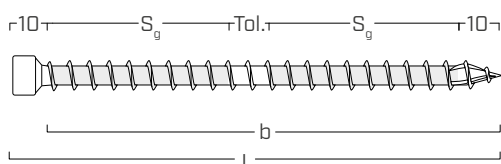
OPMERKINGEN

- De minimale afstanden zijn in overeenstemming met ETA-11/0030.
- De minimale afstanden zijn onafhankelijk van de invoerhoek van het verbindingsmiddel van de hoek van de kracht ten opzichte van de vezels.
- De axiale afstand a_2 kan verminderd worden naar $a_{2,LIM}$ als voor elk verbindingsmiddel een "koppelingsvlak" $a_1 a_2 = 25 \cdot d_1^2$ wordt gehandhaafd.
- Voor secundaire balk-hoofdbalkverbindingen met schuine of gekruiste VGZ-schroeven $d = 7$ mm, geplaatst onder een hoek van 45° ten opzichte

van de kop van de secundaire balk, met een minimum secundaire balkhoogte van $18 \cdot d$, kan de minimumafstand van $a_{1,CG}$ worden genomen gelijk aan $8 \cdot d$ en de minimumafstand van $a_{2,CG}$ gelijk aan $3 \cdot d$.

- Voor 3 THORNS en zelfborende puntschroeven zijn de minimale getabelde afstanden afkomstig van experimentele testen; gebruik anders $a_{1,CG} = 10 \cdot d$ en $a_{2,CG} = 4 \cdot d$ in overeenstemming met EN1995:2014.

BEREKENING VAN DE EFFECTIEF BRUIKBARE SCHROEFDRAAD



$$b = S_{g,tot} = L - 10 \text{ mm}$$

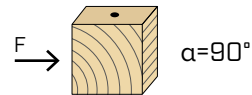
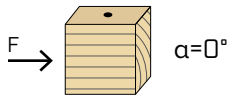
$$S_g = (L - 10 \text{ mm} - 10 \text{ mm} - Tol.) / 2$$

vertegenwoordigt de gehele lengte van het schroefdraaddeel

vertegenwoordigt de halve lengte van het schroefdraaddeel min een tolerantie (Tol.) voor installatie van 10 mm

MINIMALE AFSTANDEN VOOR SCHROEVEN MET SCHUIFBELASTING | HOUT

 schroeven aangebracht **ZONDER** voorboring $\rho_k \leq 420 \text{ kg/m}^3$

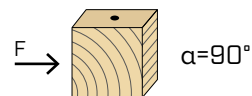
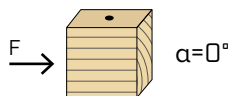


d_1 [mm]		7	9	11
a_1 [mm]	10·d	70	90	110
a_2 [mm]	5·d	35	45	55
$a_{3,t}$ [mm]	15·d	105	135	165
$a_{3,c}$ [mm]	10·d	70	90	110
$a_{4,t}$ [mm]	5·d	35	45	55
$a_{4,c}$ [mm]	5·d	35	45	55

α = hoek tussen kracht en vezelrichting
 $d = d_1$ = nominale diameter schroef

d_1 [mm]		7	9	11
a_1 [mm]	5·d	35	45	55
a_2 [mm]	5·d	35	45	55
$a_{3,t}$ [mm]	10·d	70	90	110
$a_{3,c}$ [mm]	10·d	70	90	110
$a_{4,t}$ [mm]	10·d	70	90	110
$a_{4,c}$ [mm]	5·d	35	45	55

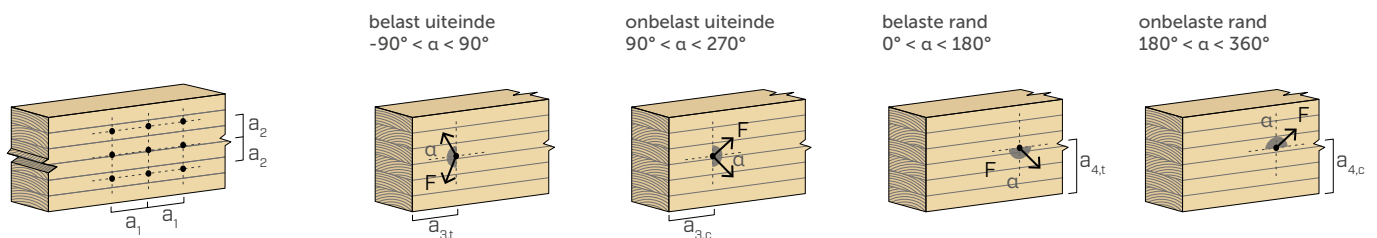
 schroeven aangebracht **MET** voorboring



d_1 [mm]		7	9	11
a_1 [mm]	5·d	35	45	55
a_2 [mm]	3·d	21	27	33
$a_{3,t}$ [mm]	12·d	84	108	132
$a_{3,c}$ [mm]	7·d	49	63	77
$a_{4,t}$ [mm]	3·d	21	27	33
$a_{4,c}$ [mm]	3·d	21	27	33

α = hoek tussen kracht en vezelrichting
 $d = d_1$ = nominale diameter schroef

d_1 [mm]		7	9	11
a_1 [mm]	4·d	28	36	44
a_2 [mm]	4·d	28	36	44
$a_{3,t}$ [mm]	7·d	49	63	77
$a_{3,c}$ [mm]	7·d	49	63	77
$a_{4,t}$ [mm]	7·d	49	63	77
$a_{4,c}$ [mm]	3·d	21	27	33



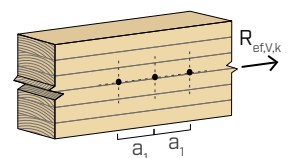
OPMERKINGEN

- De minimale afstanden voldoen aan de norm EN 1995:2014 in overeenstemming met ETA-11/0030.
- In geval van paneel-houtverbinding kunnen de minimale afstanden (a_1 , a_2) vermenigvuldigd worden met coëfficiënt 0,85.
- De getabelleerde afstand a_1 voor 3 THORNS-schroeven die zonder voorboren worden ingebracht in houten elementen met dichtheid $\rho_k \leq 420 \text{ kg/m}^3$ en hoek tussen kracht en vezelrichting $\alpha = 0^\circ$ werd verondersteld 10·d te zijn op basis van experimentele testen; als alternatief kan 12·d worden aangenomen in overeenstemming met EN 1995:2014.

OPTIMAAL AANTAL SCHROEVEN VOOR SCHUIFBELASTING

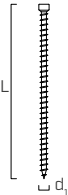
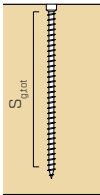
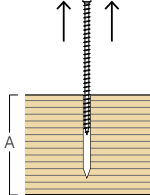
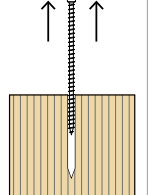
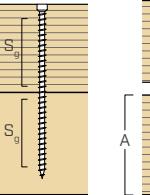
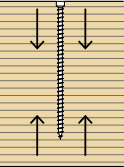
Het draagvermogen van een verbinding die met meerdere schroeven van hetzelfde type en dezelfde grootte is gemaakt, kan kleiner zijn dan de som van het draagvermogen van de afzonderlijke verbindingmiddelen.

Voor een rij van n schroeven die evenwijdig aan de richting van de vezels zijn aangebracht op een afstand a_1 , is de karakteristieke effectieve schuifdraagcapaciteit $R_{ef,V,k}$ te berekenen middels het effectieve nummer n_{ef} (zie pag. 169).



TREKSPANNING / COMPRESSIE											
geometrie		voldraad uittrekbelasting				deeldraad uittrekbelasting				trekkracht staal	instabiliteit $\varepsilon=90^\circ$
		$\varepsilon=90^\circ$		$\varepsilon=0^\circ$		$\varepsilon=90^\circ$		$\varepsilon=0^\circ$			
d1	L	Sg,tot	Amin	Rax,90,k	Rax,0,k	Sg	Amin	Rax,90,k	Rax,0,k	Rtens,k	Rki,90,k
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kN]	[kN]	[mm]	[mm]	[kN]	[kN]	[kN]	[kN]
7	80	70	90	6,19	1,86	-	-	-	-	15,40	10,30
	100	90	110	7,96	2,39	35	55	3,09	0,93		
	120	110	130	9,72	2,92	45	65	3,98	1,19		
	140	130	150	11,49	3,45	55	75	4,86	1,46		
	160	150	170	13,26	3,98	65	85	5,75	1,72		
	180	170	190	15,03	4,51	75	95	6,63	1,99		
	200	190	210	16,79	5,04	85	105	7,51	2,25		
	220	210	230	18,56	5,57	95	115	8,40	2,52		
	240	230	250	20,33	6,10	105	125	9,28	2,78		
	260	250	270	22,10	6,63	115	135	10,16	3,05		
	280	270	290	23,87	7,16	125	145	11,05	3,31		
	300	290	310	25,63	7,69	135	155	11,93	3,58		
	320	310	330	27,40	8,22	145	165	12,82	3,84		
	340	330	350	29,17	8,75	155	175	13,70	4,11		
	360	350	370	30,94	9,28	165	185	14,58	4,38		
	380	370	390	32,70	9,81	175	195	15,47	4,64		
	400	390	410	34,47	10,34	185	205	16,35	4,91		
9	160	150	170	17,05	5,11	65	85	7,39	2,22	25,40	17,25
	180	170	190	19,32	5,80	75	95	8,52	2,56		
	200	190	210	21,59	6,48	85	105	9,66	2,90		
	220	210	230	23,87	7,16	95	115	10,80	3,24		
	240	230	250	26,14	7,84	105	125	11,93	3,58		
	260	250	270	28,41	8,52	115	135	13,07	3,92		
	280	270	290	30,68	9,21	125	145	14,21	4,26		
	300	290	310	32,96	9,89	135	155	15,34	4,60		
	320	310	330	35,23	10,57	145	165	16,48	4,94		
	340	330	350	37,50	11,25	155	175	17,61	5,28		
	360	350	370	39,78	11,93	165	185	18,75	5,63		
	380	370	390	42,05	12,61	175	195	19,89	5,97		
	400	390	410	44,32	13,30	185	205	21,02	6,31		
	440	430	450	48,87	14,66	205	225	23,30	6,99		
	480	470	490	53,41	16,02	225	245	25,57	7,67		
	520	510	530	57,96	17,39	245	265	27,84	8,35		
	560	550	570	62,50	18,75	265	285	30,12	9,03		
	600	590	610	67,05	20,11	285	305	32,39	9,72		

ε = hoek tussen schroef en vezels

TREKSPANNING / COMPRESSIE											
geometrie		voldraad uittrekbelasting				deeldraad uittrekbelasting				trekkracht staal	instabiliteit
		$\varepsilon=90^\circ$		$\varepsilon=0^\circ$		$\varepsilon=90^\circ$		$\varepsilon=0^\circ$			$\varepsilon=90^\circ$
											
d_1 [mm]	L [mm]	$S_{g,tot}$ [mm]	A_{min} [mm]	$R_{ax,90,k}$ [kN]	$R_{ax,0,k}$ [kN]	S_g [mm]	A_{min} [mm]	$R_{ax,90,k}$ [kN]	$R_{ax,0,k}$ [kN]	$R_{tens,k}$ [kN]	$R_{ki,90,k}$ [kN]
11	150	140	160	19,45	5,83	60	80	8,33	2,50	38,00	21,93
	200	190	210	26,39	7,92	85	105	11,81	3,54		
	250	240	260	33,34	10,00	110	130	15,28	4,58		
	275	265	285	36,81	11,04	123	143	17,01	5,10		
	300	290	310	40,28	12,08	135	155	18,75	5,63		
	325	315	335	43,75	13,13	148	168	20,49	6,15		
	350	340	360	47,22	14,17	160	180	22,22	6,67		
	375	365	385	50,70	15,21	173	193	23,96	7,19		
	400	390	410	54,17	16,25	185	205	25,70	7,71		
	425	415	435	57,64	17,29	198	218	27,43	8,23		
	450	440	460	61,11	18,33	210	230	29,17	8,75		
	475	465	485	64,59	19,38	223	243	30,90	9,27		
	500	490	510	68,06	20,42	235	255	32,64	9,79		
	525	515	535	71,53	21,46	248	268	34,38	10,31		
	550	540	560	75,00	22,50	260	280	36,11	10,83		
	575	565	585	78,48	23,54	273	293	37,85	11,35		
	600	590	610	81,95	24,58	285	305	39,59	11,88		
	650	640	660	88,89	26,67	310	330	43,06	12,92		
	700	690	710	95,84	28,75	335	355	46,53	13,96		
	750	740	760	102,78	30,84	360	380	50,00	15,00		
	800	790	810	109,73	32,92	385	405	53,48	16,04		
	850	840	860	116,67	35,00	410	430	56,95	17,08		
	900	890	910	123,62	37,09	435	455	60,42	18,13		
	950	940	960	130,56	39,17	460	480	63,89	19,17		
	1000	990	1010	137,51	41,25	485	505	67,37	20,21		

ε = hoek tussen schroef en vezels

OPMERKINGEN

- De karakteristieke uittreksterkten van de schroefdraad werden beoordeeld op basis van zowel een hoek ε van 90° ($R_{ax,90,k}$) als van 0° ($R_{ax,0,k}$) tussen de vezels van het houten element en het verbindingsmiddel.
- Bij de berekening is rekening gehouden met een dichtheid van de houten elementen gelijk aan $\rho_k = 385 \text{ kg/m}^3$. Voor andere waarden van ρ_k kunnen de getabelleerde sterkten worden omgezet via de coëfficiënt k_{dens} .

$$R'_{ax,k} = k_{dens,ax} \cdot R_{ax,k}$$

$$R'_{ki,k} = k_{dens,ki} \cdot R_{ki,k}$$

ρ_k [kg/m ³]	350	380	385	405	425	430	440
C-GL	C24	C30	GL24h	GL26h	GL28h	GL30h	GL32h
$k_{dens,ax}$	0,92	0,98	1,00	1,04	1,08	1,09	1,11
$k_{dens,ki}$	0,97	0,99	1,00	1,00	1,01	1,02	1,02

Sterktewaarden die op deze manier zijn bepaald, kunnen om veiligheidsredenen afwijken van de waarden die het resultaat zijn van een exacte berekening.

ALGEMENE PRINCIPES op pagina 143.

		SCHUIFBELASTING						SCHUIFKRACHT			
geometrie		hout-hout			trekkracht staal			hout-hout	hout-hout $\varepsilon=90^\circ$	hout-hout $\varepsilon=0^\circ$	
d_1 [mm]	L [mm]	S_g [mm]	A [mm]	B_{min} [mm]	$R_{V,k}$ [kN]	$R_{tens,45,k}$ [kN]		A [mm]	S_g [mm]	$R_{V,90,k}$ [kN]	$R_{V,0,k}$ [kN]
7	80	-	-	-	-	10,89		40	25	2,59	1,34
	100	35	40	55	2,19			50	35	2,93	1,53
	120	45	45	60	2,81			60	45	3,15	1,74
	140	55	55	70	3,44			70	55	3,37	1,97
	160	65	60	75	4,06			80	65	3,59	2,06
	180	75	70	85	4,69			90	75	3,81	2,12
	200	85	75	90	5,31			100	85	4,03	2,19
	220	95	85	100	5,94			110	95	4,25	2,26
	240	105	90	105	6,56			120	105	4,30	2,32
	260	115	95	110	7,19			130	115	4,30	2,39
	280	125	105	120	7,81			140	125	4,30	2,46
	300	135	110	125	8,44			150	135	4,30	2,52
	320	145	120	135	9,06			160	145	4,30	2,59
	340	155	125	140	9,69			170	155	4,30	2,65
	360	165	130	145	10,31			180	165	4,30	2,72
9	380	175	140	155	10,94			190	175	4,30	2,79
	400	185	145	160	11,56			200	185	4,30	2,85
	160	65	60	75	5,22	17,96		80	65	5,10	2,81
	180	75	70	85	6,03			90	75	5,38	3,08
	200	85	75	90	6,83			100	85	5,67	3,18
	220	95	85	100	7,63			110	95	5,95	3,27
	240	105	90	105	8,44			120	105	6,23	3,35
	260	115	95	110	9,24			130	115	6,50	3,44
	280	125	105	120	10,04			140	125	6,50	3,52
	300	135	110	125	10,85			150	135	6,50	3,61
	320	145	120	135	11,65			160	145	6,50	3,69
	340	155	125	140	12,46			170	155	6,50	3,78
	360	165	130	145	13,26			180	165	6,50	3,86
	380	175	140	155	14,06			190	175	6,50	3,95
	400	185	145	160	14,87			200	185	6,50	4,03
	440	205	160	175	16,47			220	205	6,50	4,21
	480	225	175	190	18,08			240	225	6,50	4,38
	520	245	190	205	19,69			260	245	6,50	4,55
	560	265	205	220	21,29			280	265	6,50	4,72
	600	285	215	230	22,90			300	285	6,50	4,89

ε = hoek tussen schroef en vezels

geometrie	SCHUIFBELASTING						SCHUIFKRACHT			
	hout-hout			trekkracht staal			hout-hout	hout-hout $\varepsilon=90^\circ$	hout-hout $\varepsilon=0^\circ$	
d_1 [mm]	L [mm]	S_g [mm]	A [mm]	B_{min} [mm]	$R_{V,k}$ [kN]	$R_{tens,45,k}$ [kN]	A [mm]	S_g [mm]	$R_{V,90,k}$ [kN]	$R_{V,0,k}$ [kN]
11	150	60	60	75	5,89	26,87	75	60	6,61	3,33
	200	85	75	90	8,35		100	85	7,48	4,10
	250	110	95	110	10,80		125	110	8,35	4,57
	275	123	100	115	12,03		138	123	8,79	4,70
	300	135	110	125	13,26		150	135	9,06	4,83
	325	148	120	135	14,49		163	148	9,06	4,96
	350	160	130	145	15,71		175	160	9,06	5,09
	375	173	140	155	16,94		188	173	9,06	5,22
	400	185	145	160	18,17		200	185	9,06	5,35
	425	198	155	170	19,40		213	198	9,06	5,48
	450	210	165	180	20,63		225	210	9,06	5,61
	475	223	175	190	21,85		238	223	9,06	5,74
	500	235	180	195	23,08		250	235	9,06	5,87
	525	248	190	205	24,31		263	248	9,06	6,00
	550	260	200	215	25,54		275	260	9,06	6,13
	575	273	210	225	26,76		288	273	9,06	6,26
	600	285	215	230	27,99		300	285	9,06	6,39
	650	310	235	250	30,45		325	310	9,06	6,65
	700	335	250	265	32,90		350	335	9,06	6,85
	750	360	270	285	35,36		375	360	9,06	6,85
	800	385	290	305	37,81		400	385	9,06	6,85
	850	410	305	320	40,27		425	410	9,06	6,85
	900	435	325	340	42,72		450	435	9,06	6,85
	950	460	340	355	45,18		475	460	9,06	6,85
	1000	485	360	375	47,63		500	485	9,06	6,85

ε = hoek tussen schroef en vezels

OPMERKINGEN

- De karakteristieke verschuifsterkten werden beoordeeld op basis van een hoek ε van 45° tussen de vezels van het houten element en het verbindingsmiddel.
- De karakteristieke hout-hout schuifsterkten werden beoordeeld op basis van zowel een hoek ε van 90° ($R_{V,90,k}$) als van 0° ($R_{V,0,k}$) tussen de vezels van het tweede element en het verbindingsmiddel.
- Bij de berekening is rekening gehouden met een dichtheid van de houten elementen gelijk aan $\rho_k = 385 \text{ kg/m}^3$.
Voor andere waarden van ρ_k kunnen de getabelleerde sterkten worden omgezet via de coëfficiënt k_{dens} .

$$R'_{V,k} = k_{dens,ax} \cdot R_{V,k}$$

$$R'_{V,90,k} = k_{dens,v} \cdot R_{V,90,k}$$

$$R'_{V,0,k} = k_{dens,v} \cdot R_{V,0,k}$$

ρ_k [kg/m³]	350	380	385	405	425	430	440
C-GL	C24	C30	GL24h	GL26h	GL28h	GL30h	GL32h
$k_{dens,ax}$	0,92	0,98	1,00	1,04	1,08	1,09	1,11
$k_{dens,v}$	0,90	0,98	1,00	1,02	1,05	1,05	1,07

Sterktewaarden die op deze manier zijn bepaald, kunnen om veiligheidsredenen afwijken van de waarden die het resultaat zijn van een exacte berekening.

ALGEMENE PRINCIPES op pagina 143.

SCHUIFVERBINDING HOOFDBALK-SECUNDAIRE BALK

geometrie		primaire balk secundaire balk				1 schroevenpaar			2 schroevenparen			3 schroevenparen		
d ₁	L	B _{HT,min}	H _{HT,min} h _{NT,min}	S _g	m	b _{NT,min}	R _{V1,k}	R _{V2,k}	b _{NT,min}	R _{V1,k}	R _{V2,k}	b _{NT,min}	R _{V1,k}	R _{V2,k}
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kN]	[kN]	[mm]	[kN]	[kN]	[mm]	[kN]	[kN]
7	160	75	130	65	60	53	8,13	13,63	88	15,16	25,44	123	21,84	36,64
	180	80	140	75	67	53	9,38		88	17,49		123	25,20	
	200	90	155	85	74	53	10,63		88	19,83		123	28,56	
	220	95	170	95	81	53	11,88		88	22,16		123	31,92	
	240	100	185	105	88	53	13,13		88	24,49		123	35,28	
	260	110	200	115	95	53	14,38		88	26,82		123	38,64	
	280	115	210	125	102	53	15,63		88	29,16		123	42,00	
	300	125	225	135	109	53	16,88		88	31,49		123	45,36	
	320	130	240	145	116	53	18,13		88	33,82		123	48,72	
	340	140	255	155	123	53	19,38		88	36,16		123	52,08	
	360	145	270	165	130	53	20,63		88	38,49		123	55,44	
	380	150	285	175	137	53	21,78		88	40,64		123	58,54	
	400	160	295	185	144	53	21,78		88	40,64		123	58,54	
	200	90	155	85	74	68	13,66	22,88	113	25,49	42,69	158	36,72	61,50
9	220	95	170	95	81	68	15,27		113	28,49		158	41,04	
	240	100	185	105	88	68	16,88		113	31,49		158	45,36	
	260	110	200	115	95	68	18,48		113	34,49		158	49,68	
	280	115	210	125	102	68	20,09		113	37,49		158	54,00	
	300	125	225	135	109	68	21,70		113	40,49		158	58,32	
	320	130	240	145	116	68	23,30		113	43,49		158	62,64	
	340	140	255	155	123	68	24,91		113	46,49		158	66,96	
	360	145	270	165	130	68	26,52		113	49,48		158	71,28	
	380	150	285	175	137	68	28,13		113	52,48		158	75,60	
	400	160	295	185	144	68	29,73		113	55,48		158	79,92	
	440	175	325	205	159	68	32,95		113	61,48		158	88,56	
	480	185	355	225	173	68	35,92		113	67,03		158	96,55	
	520	200	380	245	187	68	35,92		113	67,03		158	96,55	
	560	215	410	265	201	68	35,92		113	67,03		158	96,55	
	600	230	440	285	215	68	35,92		113	67,03		158	96,55	

SCHUIFVERBINDING HOOFDBALK-SECUNDAIRE BALK

geometrie		primaire balk secundaire balk				1 schroevenpaar			2 schroevenparen			3 schroevenparen		
d ₁	L	B _{HT,min}	H _{HT,min} h _{NT,min}	S _g	m	b _{NT,min}	R _{V1,k}	R _{V2,k}	b _{NT,min}	R _{V1,k}	R _{V2,k}	b _{NT,min}	R _{V1,k}	R _{V2,k}
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kN]	[kN]	[mm]	[kN]	[kN]	[mm]	[kN]	[kN]
11	250	105	190	110	91	83	21,61		138	40,32		193	58,08	
	275	115	210	125	102	83	24,55		138	45,82		193	66,00	
	300	125	225	135	109	83	26,52		138	49,48		193	71,28	
	325	135	250	150	120	83	29,46		138	54,98		193	79,20	
	350	140	260	160	127	83	31,43		138	58,65		193	84,48	
	375	150	285	175	137	83	34,38		138	64,15		193	92,40	
	400	160	295	185	144	83	36,34		138	67,81		193	97,68	
	425	170	320	200	155	83	39,29		138	73,31		193	105,60	
	450	175	335	210	162	83	41,25		138	76,98		193	110,88	
	475	185	355	225	173	83	44,20		138	82,47		193	118,80	
	500	195	370	235	180	83	46,16		138	86,14		193	124,08	
	525	205	390	250	190	83	49,11	29,15	138	91,64	54,40	193	131,99	78,35
	550	210	405	260	197	83	51,07		138	95,30		193	137,27	
	575	225	425	275	208	83	53,74		138	100,28		193	144,45	
	600	230	440	285	215	83	53,74		138	100,28		193	144,45	
	650	245	475	310	233	83	53,74		138	100,28		193	144,45	
	700	265	510	335	251	83	53,74		138	100,28		193	144,45	
	750	285	545	360	268	83	53,74		138	100,28		193	144,45	
	800	300	580	385	286	83	53,74		138	100,28		193	144,45	
	850	320	615	410	304	83	53,74		138	100,28		193	144,45	
	900	335	650	435	321	83	53,74		138	100,28		193	144,45	
	950	355	685	460	339	83	53,74		138	100,28		193	144,45	
	1000	370	720	485	357	83	53,74		138	100,28		193	144,45	

OPMERKINGEN

- De ontwerpwaarde van de verbindingsmiddelen is het minimum van de ontwerpwaarde bij uittrekken. ($R_{V1,d}$) en de ontwerpwaarde bij instabiliteit ($R_{V2,d}$).

$$R_{V,d} = \min \left\{ \begin{array}{l} \frac{R_{V1,k} \cdot k_{mod}}{\gamma_M} \\ \frac{R_{V2,k}}{\gamma_{M1}} \end{array} \right.$$

- De waarden gecalculeerd op basis van een afstand $a_{1,Cg} \geq 5d$.
- Bij de berekening is rekening gehouden met een dichtheid van de houten elementen gelijk aan $\rho_k = 385 \text{ kg/m}^3$. Voor andere waarden van ρ_k kunnen de getabelleerde sterktes worden omgezet via de coëfficiënt k_{dens} eerder aangeduid:

$$\begin{aligned} R'_{V1,k} &= k_{dens,ax} \cdot R_{V1,k} \\ R'_{V2,k} &= k_{dens,ki} \cdot R_{V2,k} \end{aligned}$$

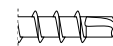
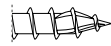
Sterktewaarden die op deze manier zijn bepaald, kunnen om veiligheidsredenen afwijken van de waarden die het resultaat zijn van een exacte berekening.

- De montagewaarde (m) is geldig in geval van symmetrische installatie van de verbindingsmiddelen uitgelijnd met de bovenste rand van de elementen.
- De verbindingsmiddelen moeten op 45° worden ingevoerd ten opzichte van het snijvlak.
- De getabelleerde sterkewaarden voor verbindingsmiddelen met meerdere paren gekruiste schroeven hebben $n_{ef,ax}$ inbegrepen.

ALGEMENE PRINCIPES op pagina 143.

MINIMALE AFSTANDEN VOOR GEKRUISTE VERBINDINGSMIDDELEN

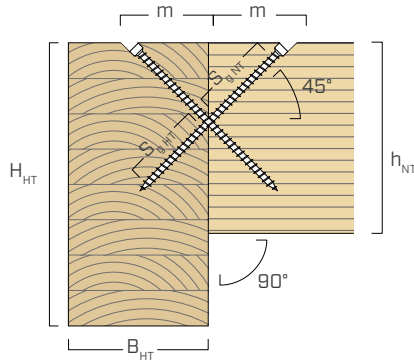
😊 schroeven aangebracht **MET** en **ZONDER** voorboring



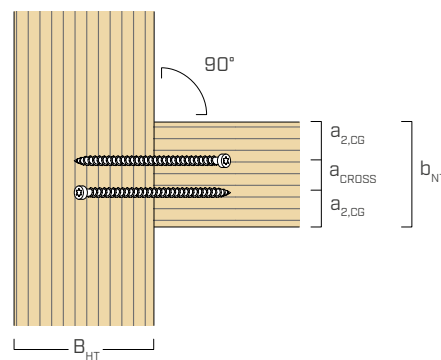
d_1	[mm]	7	9	11
$a_{2,CG}$	[mm]	$3 \cdot d$	21	27
a_{CROSS}	[mm]	$1,5 \cdot d$	11	14
e	[mm]	$3,5 \cdot d$	25	32

$d = d_1$ = nominale diameter schroef

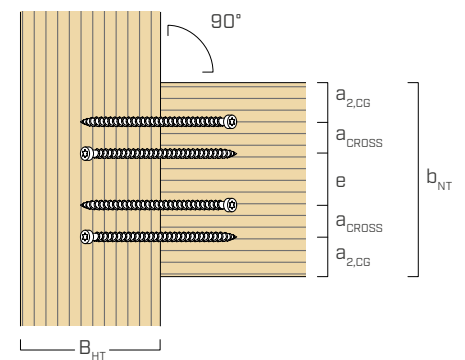
d_1	[mm]	9	11
$a_{2,CG}$	[mm]	$3 \cdot d$	27
a_{CROSS}	[mm]	$1,5 \cdot d$	14
e	[mm]	$3,5 \cdot d$	32



doorsnede



bovenaanzicht - 1 SCHROEVENPAAR



bovenaanzicht - 2 OF MEER SCHROEVENPAREN

OPMERKINGEN

- Voor secundaire balk-hoofdbalkverbindingen met schuine of gekruiste VGZ-schroeven $d = 7$ mm, geplaatst onder een hoek van 45° ten opzichte van de kop van de secundaire balk, met een minimum secundaire balkhoogte van $18 \cdot d$, kan de minimumafstand van $a_{1,CG}$ worden genomen gelijk aan $8 \cdot d_1$ en de minimumafstand van $a_{2,CG}$ gelijk aan $3 \cdot d_1$.
- Voor 3 THORNS en zelfborende puntschroeven zijn de minimale geteelde afstanden afkomstig van experimentele testen; gebruik anders $a_{1,CG} = 10 \cdot d$ en $a_{2,CG} = 4 \cdot d$ in overeenstemming met EN1995:2014.

OPTIMAAL AANTAL SCHROEVENPAREN VOOR AXIALE BELASTING

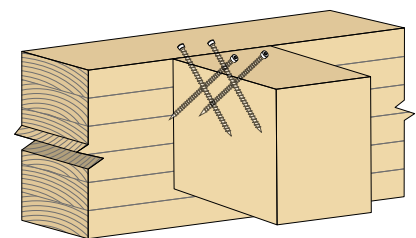
Het draagvermogen van een verbinding die met meerdere schroeven van hetzelfde type en dezelfde grootte is gemaakt, kan kleiner zijn dan de som van het draagvermogen van de afzonderlijke verbindingsmiddelen.

Voor een verbinding met n paren gekruiste schroeven is het karakteristieke effectieve draagvermogen gelijk aan:

$$R_{ef,V,k} = n_{ef,ax} \cdot R_{V,k}$$

De waarde van n_{ef} wordt in de onderstaande tabel gegeven als functie van n (aantal paren).

$n_{SCHROEVENPAREN}$	2	3	4	5	6	7	8	9	10
$n_{ef,ax}$	1,87	2,70	3,60	4,50	5,40	6,30	7,20	8,10	9,00



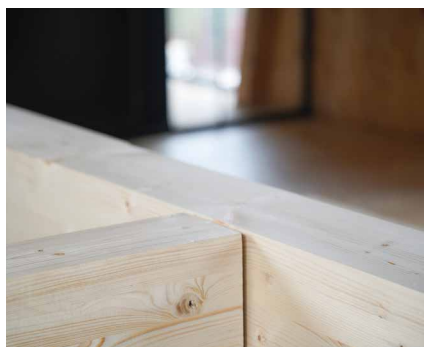
Volledige berekeningsrapporten voor het ontwerpen met hout?
Download MyProject en maak je werk eenvoudiger!



INSTALLATIETIPS

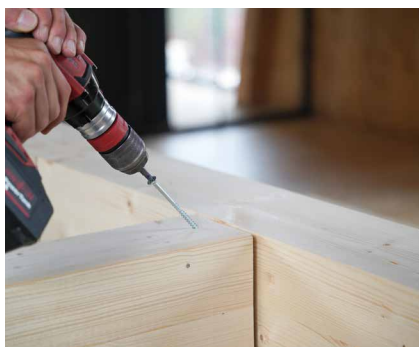
HOUT-HOUTVERBINDING MET GEKRUISTE SCHROEVEN

AANSPANNING VAN DE VERBINDING



Voor een correcte installatie van de verbinding wordt geadviseerd de elementen aan te spannen alvorens de verbindingsmiddelen in te brengen.

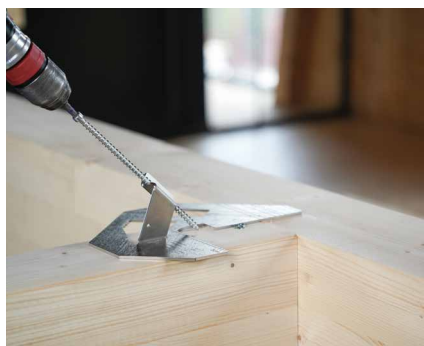
INBRENGEN VAN DE VERBINDINGSMIDDELEN



Plaats een deeldraadschroef (bv. HBS680) om de elementen dichter bij elkaar te brengen.



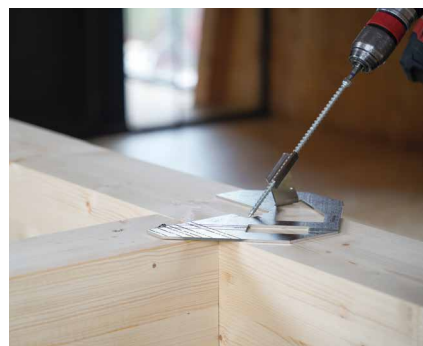
De HBS-schroef heeft de kloof tussen de elementen weggewerkt. Na het plaatsen van de VGZ-verbinders kan deze worden verwijderd.



Ter garantie van de juiste plaatsing en de correcte inclinatie van de VGZ-schroeven, wordt het gebruik van het JIGVGZ45-mal geadviseerd.



Nadat u ongeveer een derde van de schroef hebt ingedraaid, verwijdert u het JIGVGZ45-mal en gaat u verder met de installatie.



Herhaal de procedure voor het installeren van de schroef die is ingebracht van de hoofdbalk naar de secundaire balk.

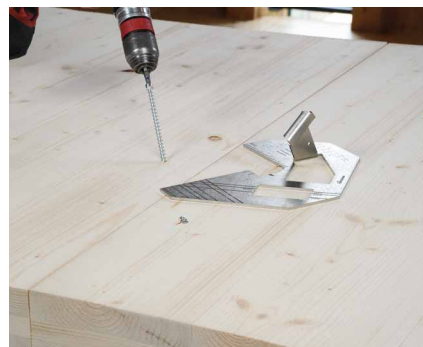
VERBINDEN VAN CLT-PANELEN MET CONNECTOREN GEKANTELD IN EEN HOEK IN BEIDE RICHTINGEN [45°-45°]



Voor een correcte plaatsing en helling van de VGZ-schroeven raden we het gebruik aan van het mal JIGVGZ45 dat onder een hoek van 45° ten opzichte van de kop van het paneel wordt geplaatst.



Nadat u ongeveer een derde van de schroef hebt ingedraaid, verwijdert u het JIGVGZ45-mal en gaat u verder met de installatie.



Herhaal de procedure om de ingebrachte schroef in het aangrenzende paneel te installeren en ga door met deze afwisselende volgorde volgens de afstanden die in het ontwerp zijn opgegeven.

GERELATEERDE PRODUCTEN



HBS
pag. 30



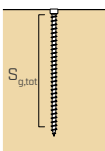
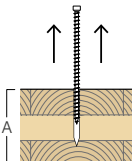
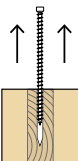
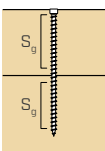
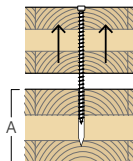
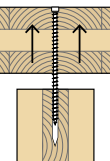
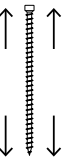
CATCH
pag. 408

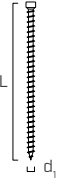
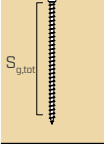
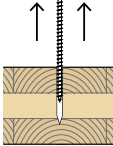
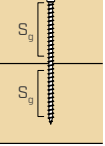
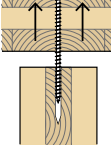
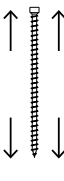


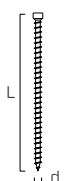
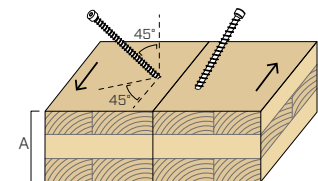
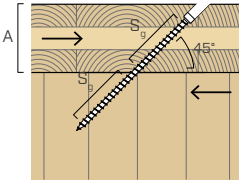
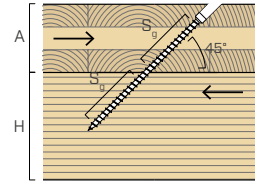
BIT
pag. 417



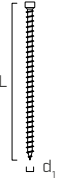
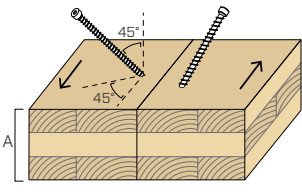
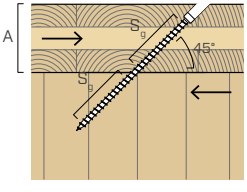
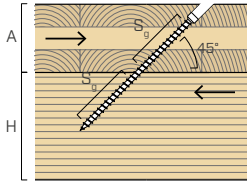
JIG VGZ 45°
pag. 409

TREKSTERKTE										
geometrie	voldraad uittrekbelasting					deeldraad uittrekbelasting				trekkracht staal
	lateral		narrow			lateral		narrow		
										
d ₁ [mm]	L [mm]	S _{g,tot} [mm]	A _{min} [mm]	R _{ax,90,k} [kN]	R _{ax,0,k} [kN]	S _g [mm]	A _{min} [mm]	R _{ax,90,k} [kN]	R _{ax,0,k} [kN]	R _{tens,k} [kN]
7	80	70	90	5,73	4,34	-	-	-	-	15,40
	100	90	110	7,37	5,44	35	55	2,87	2,33	
	120	110	130	9,01	6,52	45	65	3,69	2,92	
	140	130	150	10,65	7,58	55	75	4,50	3,49	
	160	150	170	12,29	8,62	65	85	5,32	4,06	
	180	170	190	13,92	9,65	75	95	6,14	4,62	
	200	190	210	15,56	10,67	85	105	6,96	5,17	
	220	210	230	17,20	11,67	95	115	7,78	5,72	
	240	230	250	18,84	12,67	105	125	8,60	6,25	
	260	250	270	20,48	13,65	115	135	9,42	6,79	
	280	270	290	22,11	14,63	125	145	10,24	7,32	
	300	290	310	23,75	15,61	135	155	11,06	7,84	
	320	310	330	25,39	16,57	145	165	11,88	8,36	
	340	330	350	27,03	17,53	155	175	12,69	8,88	
	360	350	370	28,67	18,48	165	185	13,51	9,39	
	380	370	390	30,30	19,43	175	195	14,33	9,90	
	400	390	410	31,94	20,37	185	205	15,15	10,41	
9	160	150	170	15,80	10,54	65	85	6,84	4,97	25,40
	180	170	190	17,90	11,80	75	95	7,90	5,65	
	200	190	210	20,01	13,04	85	105	8,95	6,32	
	220	210	230	22,11	14,27	95	115	10,00	6,99	
	240	230	250	24,22	15,49	105	125	11,06	7,65	
	260	250	270	26,33	16,69	115	135	12,11	8,30	
	280	270	290	28,43	17,89	125	145	13,16	8,95	
	300	290	310	30,54	19,08	135	155	14,22	9,59	
	320	310	330	32,64	20,26	145	165	15,27	10,22	
	340	330	350	34,75	21,43	155	175	16,32	10,86	
	360	350	370	36,86	22,60	165	185	17,37	11,49	
	380	370	390	38,96	23,76	175	195	18,43	12,11	
	400	390	410	41,07	24,91	185	205	19,48	12,73	
	440	430	450	45,28	27,20	205	225	21,59	13,96	
	480	470	490	49,49	29,47	225	245	23,69	15,18	
	520	510	530	53,70	31,71	245	265	25,80	16,39	
	560	550	570	57,92	33,94	265	285	27,90	17,59	
600	590	610	62,13	36,16	285	305	30,01	18,78		

TREKSTERKTE										
geometrie		voldraad uittrekbelasting				deeldraad uittrekbelasting				trekkracht staal
		lateral		narrow		lateral		narrow		
										
d_1 [mm]	L [mm]	$S_{g,tot}$ [mm]	A_{min} [mm]	$R_{ax,90,k}$ [kN]	$R_{ax,0,k}$ [kN]	S_g [mm]	A_{min} [mm]	$R_{ax,90,k}$ [kN]	$R_{ax,0,k}$ [kN]	$R_{tens,k}$ [kN]
11	150	140	160	18,02	11,63	60	80	7,72	5,43	38,00
	200	190	210	24,45	15,31	85	105	10,94	7,42	
	250	240	260	30,89	18,89	110	130	14,16	9,36	
	275	265	285	34,11	20,66	123	143	15,77	10,31	
	300	290	310	37,32	22,40	135	155	17,37	11,26	
	325	315	335	40,54	24,13	148	168	18,98	12,19	
	350	340	360	43,76	25,85	160	180	20,59	13,12	
	375	365	385	46,98	27,56	173	193	22,20	14,04	
	400	390	410	50,19	29,25	185	205	23,81	14,95	
	425	415	435	53,41	30,93	198	218	25,42	15,85	
	450	440	460	56,63	32,60	210	230	27,03	16,75	
	475	465	485	59,85	34,27	223	243	28,64	17,65	
	500	490	510	63,06	35,92	235	255	30,24	18,54	
	525	515	535	66,28	37,56	248	268	31,85	19,43	
	550	540	560	69,50	39,20	260	280	33,46	20,31	
	575	565	585	72,72	40,83	273	293	35,07	21,18	
	600	590	610	75,93	42,45	285	305	36,68	22,05	
	650	640	660	82,37	45,68	310	330	39,90	23,79	
	700	690	710	88,80	48,88	335	355	43,11	25,51	
	750	740	760	95,24	52,05	360	380	46,33	27,22	
	800	790	810	101,67	55,21	385	405	49,55	28,91	
	850	840	860	108,11	58,34	410	430	52,77	30,59	
	900	890	910	114,54	61,46	435	455	55,98	32,27	
	950	940	960	120,98	64,56	460	480	59,20	33,93	
	1000	990	1010	127,41	67,64	485	505	62,42	35,59	

			SCHUIFBELASTING									
geometrie			CLT - CLT 45° + 45°			CLT - CLT			CLT - hout			
												
d ₁	L	S _g	A _{min}	R _{V,k}	R _{tens,45+45,k}	A	R _{V,k}	R _{tens,45,k}	A	H _{min}	R _{V,k}	R _{tens,45,k}
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kN]	[kN]	[mm]	[kN]	[kN]	[mm]	[mm]	[kN]	[kN]
7	80	25	65	0,86	7,70	35	1,22	10,89	35	50	1,45	10,89
	100	35	80	1,16		40	1,65		40	55	2,03	
	120	45	95	1,46		45	2,06		45	60	2,61	
	140	55	110	1,75		55	2,47		55	70	3,19	
	160	65	125	2,03		60	2,87		60	75	3,76	
	180	75	135	2,31		70	3,27		70	85	4,34	
	200	85	150	2,59		75	3,66		75	90	4,92	
	220	95	165	2,86		85	4,04		85	100	5,50	
	240	105	180	3,13		90	4,42		90	105	6,08	
	260	115	195	3,39		95	4,80		95	110	6,66	
	280	125	210	3,66		105	5,17		105	120	7,24	
	300	135	220	3,92		110	5,54		110	125	7,82	
	320	145	235	4,18		120	5,91		120	135	8,40	
	340	155	250	4,44		125	6,28		125	140	8,98	
	360	165	265	4,70		130	6,64		130	145	9,56	
	380	175	280	4,95		140	7,00		140	155	10,13	
	400	185	295	5,21		145	7,36		145	160	10,71	
9	160	65	125	2,48	12,70	60	3,51	17,96	60	75	4,84	17,96
	180	75	135	2,82		70	3,99		70	85	5,58	
	200	85	150	3,16		75	4,47		75	90	6,33	
	220	95	165	3,49		85	4,94		85	100	7,07	
	240	105	180	3,82		90	5,41		90	105	7,82	
	260	115	195	4,15		95	5,87		95	110	8,56	
	280	125	210	4,47		105	6,33		105	120	9,31	
	300	135	220	4,79		110	6,78		110	125	10,05	
	320	145	235	5,11		120	7,23		120	135	10,80	
	340	155	250	5,43		125	7,68		125	140	11,54	
	360	165	265	5,74		130	8,12		130	145	12,29	
	380	175	280	6,06		140	8,56		140	155	13,03	
	400	185	295	6,37		145	9,00		145	160	13,77	
	440	205	320	6,98		160	9,87		160	175	15,26	
	480	225	350	7,59		175	10,74		175	190	16,75	
	520	245	380	8,20		190	11,59		190	205	18,24	
	560	265	405	8,80		205	12,44		205	220	19,73	
	600	285	435	9,39		215	13,28		215	230	21,22	

SCHUIFBELASTING

geometrie		CLT - CLT 45° + 45°				CLT - CLT				CLT - hout			
													
d ₁	L	S _g	A _{min}	R _{V,k}	R _{tens,45+45,k}	A	R _{V,k}	R _{tens,45,k}		A	H _{min}	R _{V,k}	R _{tens,45,k}
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kN]	[kN]	[mm]	[kN]	[kN]		[mm]	[mm]	[kN]	[kN]
11	150	60	115	2,71	19,00	60	3,84	26,87		60	75	5,46	26,87
	200	85	150	3,71		75	5,25			75	90	7,74	
	250	110	185	4,68		95	6,62			95	110	10,01	
	275	123	205	5,16		100	7,29			100	115	11,15	
	300	135	220	5,63		110	7,96			110	125	12,29	
	325	148	240	6,10		120	8,62			120	135	13,42	
	350	160	255	6,56		130	9,28			130	145	14,56	
	375	173	275	7,02		140	9,93			140	155	15,70	
	400	185	295	7,47		145	10,57			145	160	16,84	
	425	198	310	7,93		155	11,21			155	170	17,97	
	450	210	330	8,38		165	11,85			165	180	19,11	
	475	223	345	8,82		175	12,48			175	190	20,25	
	500	235	365	9,27		180	13,11			180	195	21,39	
	525	248	380	9,71		190	13,74			190	205	22,52	
	550	260	400	10,15		200	14,36			200	215	23,66	
	575	273	415	10,59		210	14,98			210	225	24,80	
	600	285	435	11,03		215	15,60			215	230	25,94	
	650	310	470	11,89		235	16,82			235	250	28,21	
	700	335	505	12,75		250	18,04			250	265	30,49	
	750	360	540	13,61		270	19,24			270	285	32,76	
	800	385	575	14,46		290	20,44			290	305	35,04	
	850	410	610	15,30		305	21,63			305	320	37,31	
	900	435	645	16,13		325	22,82			325	340	39,59	
	950	460	680	16,97		340	23,99			340	355	41,86	
	1000	485	715	17,79		360	25,16			360	375	44,14	

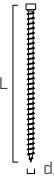
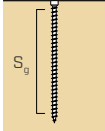
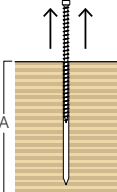
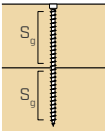
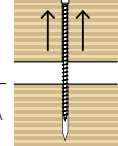
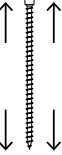
OPMERKINGEN | CLT

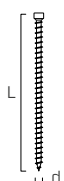
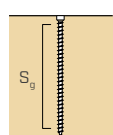
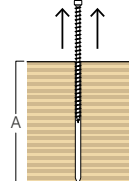
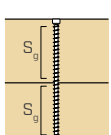
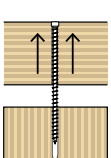
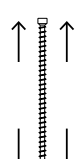
- De karakteristieke waarden zijn volgens de nationale specificaties ÖNORM EN 1995 - Annex K.
- Bij de berekening is rekening gehouden met een dichtheid voor elementen van CLT gelijk aan $\rho_k = 350 \text{ kg/m}^3$ voor de houten elementen en gelijk aan $\rho_k = 385 \text{ kg/m}^3$.
- De axiale draaduittreksterkte in narrow face is geldig voor een minimale dikte van het element van CLT $t_{\text{CLT,min}} = 10 \cdot d_1$ en minimale penetratiediepte van de schroef $t_{\text{pen}} = 10 \cdot d_1$.
- De karakteristieke verschuifsterken van de verbindingstukken die in de zijkant van het CLT-paneel zijn aangebracht, werden beoordeeld uitgaande van een hoek ϵ van 45° tussen de vezels en het verbindingstuk, aangezien het niet mogelijk was om a priori de dikte en richting van de afzonderlijke lagen te bepalen.

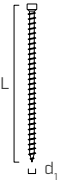
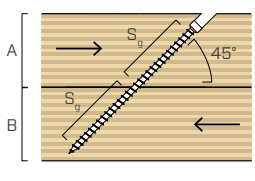
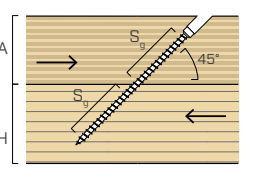
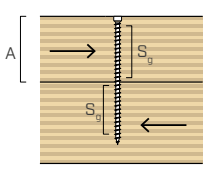
- De karakteristieke verschuifweerstand van de verbindingstukken die met een dubbele helling (45°-45°) werden ingebracht, werden geëvalueerd uitgaande van een hoek ϵ van 60° tussen de vezels en het verbindingstuk; de geometrie van de verbinding bepaalt namelijk dat de verbindingstukken worden ingebracht met een hoek van 45° ten opzichte van het oppervlak van het CLT-paneel en met een hoek van 45° ten opzichte van het afschuifvlak tussen de twee panelen.
Voor een vakkundige installatie van de verbindingstukken in deze toepassing wordt het gebruik van de JIG VGZ 45 aanbevolen.
- Het controleren van de verbindingstukken op instabiliteit moet afzonderlijk worden uitgevoerd.

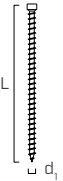
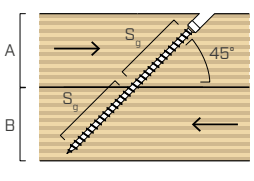
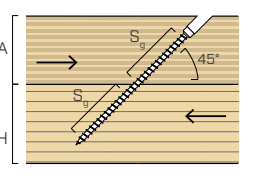
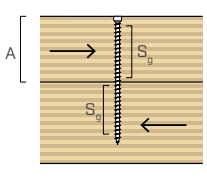
ALGEMENE PRINCIPES op pagina 143.

TREKSTERKTE

geometrie		voldraad uittrekbelasting				deeldraad uittrekbelasting				trekkracht staal
		wide		edge		wide		edge		
										
d ₁ [mm]	L [mm]	S _{g,tot} [mm]	A _{min} [mm]	R _{ax,90,k} [kN]	R _{ax,0,k} [kN]	S _g [mm]	A _{min} [mm]	R _{ax,90,k} [kN]	R _{ax,0,k} [kN]	R _{tens,k} [kN]
7	80	70	90	7,11	4,74	-	-	-	-	15,40
	100	90	110	9,15	5,44	35	55	3,56	2,37	
	120	110	130	11,18	6,52	45	65	4,57	3,05	
	140	130	150	13,21	7,58	55	75	5,59	3,73	
	160	150	170	15,24	8,62	65	85	6,61	4,40	
	180	170	190	17,28	9,65	75	95	7,62	5,08	
	200	190	210	19,31	10,67	85	105	8,64	5,76	
	220	210	230	21,34	11,67	95	115	9,65	6,44	
	240	230	250	23,37	12,67	105	125	10,67	7,11	
	260	250	270	25,41	13,65	115	135	11,69	7,79	
	280	270	290	27,44	14,63	125	145	12,70	8,47	
	300	290	310	29,47	15,61	135	155	13,72	9,15	
	320	310	330	31,50	16,57	145	165	14,74	9,82	
	340	330	350	33,54	17,53	155	175	15,75	10,50	
	360	350	370	35,57	18,48	165	185	16,77	11,18	
	380	370	390	37,60	19,43	175	195	17,78	11,86	
	400	390	410	39,63	20,37	185	205	18,80	12,53	
9	160	150	170	19,60	10,54	65	85	8,49	5,66	25,40
	180	170	190	22,21	11,80	75	95	9,80	6,53	
	200	190	210	24,83	13,04	85	105	11,11	7,40	
	220	210	230	27,44	14,27	95	115	12,41	8,28	
	240	230	250	30,05	15,49	105	125	13,72	9,15	
	260	250	270	32,67	16,69	115	135	15,03	10,02	
	280	270	290	35,28	17,89	125	145	16,33	10,89	
	300	290	310	37,89	19,08	135	155	17,64	11,76	
	320	310	330	40,51	20,26	145	165	18,95	12,63	
	340	330	350	43,12	21,43	155	175	20,25	13,50	
	360	350	370	45,73	22,60	165	185	21,56	14,37	
	380	370	390	48,35	23,76	175	195	22,87	15,24	
	400	390	410	50,96	24,91	185	205	24,17	16,12	
	440	430	450	56,18	27,20	205	225	26,79	17,86	
	480	470	490	61,41	29,47	225	245	29,40	19,60	
	520	510	530	66,64	31,71	245	265	32,01	21,34	
	560	550	570	71,86	33,94	265	285	34,63	23,08	
600	590	610	77,09	36,16	285	305	37,24	24,83		

TREKSTERKTE										
geometrie		voldraad uittrekbelasting				deeldraad uittrekbelasting				trekkracht staal
		wide		edge		wide		edge		
										
d_1 [mm]	L [mm]	$S_{g,tot}$ [mm]	A_{min} [mm]	$R_{ax,90,k}$ [kN]	$R_{ax,0,k}$ [kN]	S_g [mm]	A_{min} [mm]	$R_{ax,90,k}$ [kN]	$R_{ax,0,k}$ [kN]	$R_{tens,k}$ [kN]
11	150	140	160	22,36	11,63	60	80	9,58	6,39	38,00
	200	190	210	30,34	15,31	85	105	13,57	9,05	
	250	240	260	38,33	18,89	110	130	17,57	11,71	
	275	265	285	42,32	20,66	123	143	19,56	13,04	
	300	290	310	46,31	22,40	135	155	21,56	14,37	
	325	315	335	50,31	24,13	148	168	23,56	15,70	
	350	340	360	54,30	25,85	160	180	25,55	17,03	
	375	365	385	58,29	27,56	173	193	27,55	18,37	
	400	390	410	62,28	29,25	185	205	29,54	19,70	
	425	415	435	66,27	30,93	198	218	31,54	21,03	
	450	440	460	70,27	32,60	210	230	33,54	22,36	
	475	465	485	74,26	34,27	223	243	35,53	23,69	
	500	490	510	78,25	35,92	235	255	37,53	25,02	
	525	515	535	82,24	37,56	248	268	39,53	26,35	
	550	540	560	86,24	39,20	260	280	41,52	27,68	
	575	565	585	90,23	40,83	273	293	43,52	29,01	
	600	590	610	94,22	42,45	285	305	45,51	30,34	
	650	640	660	102,21	45,68	310	330	49,51	33,00	
	700	690	710	110,19	48,88	335	355	53,50	35,67	
	750	740	760	118,18	52,05	360	380	57,49	38,33	
	800	790	810	126,16	55,21	385	405	61,48	40,99	
	850	840	860	134,15	58,34	410	430	65,48	43,65	
	900	890	910	142,13	61,46	435	455	69,47	46,31	
	950	940	960	150,12	64,56	460	480	73,46	48,97	
	1000	990	1010	158,10	67,64	485	505	77,45	51,64	

SCHUIFBELASTING												SCHUIFKRACHT	
geometrie			LVL-LVL				LVL-hout				LVL-LVL wide		
													
d ₁	L	S _g	A	B _{min}	R _{V,k}	R _{tens,45,k}	A	H _{min}	R _{V,k}	R _{tens,45,k}	A	R _{V,90,k}	
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kN]	[kN]	[mm]	[mm]	[kN]	[kN]	[mm]	[kN]	
7	100	35	40	55	2,01	10,89	40	45	2,01	10,89	50	3,29	
	120	45	45	60	2,59		45	50	2,59		60	3,55	
	140	55	55	70	3,16		55	60	3,16		70	3,80	
	160	65	60	75	3,74		60	65	3,74		80	4,05	
	180	75	70	85	4,31		70	75	4,31		90	4,31	
	200	85	75	90	4,89		75	80	4,89		100	4,56	
	220	95	85	100	5,46		85	90	5,46		110	4,81	
	240	105	90	105	6,04		90	95	6,04		120	4,81	
	260	115	95	110	6,61		95	100	6,61		130	4,81	
	280	125	105	120	7,19		105	110	7,19		140	4,81	
	300	135	110	125	7,76		110	115	7,76		150	4,81	
	320	145	120	135	8,34		120	125	8,34		160	4,81	
	340	155	125	140	8,91		125	130	8,91		170	4,81	
	360	165	130	145	9,49		130	135	9,49		180	4,81	
	380	175	140	155	10,06		140	145	10,06		190	4,81	
	400	185	145	160	10,64		145	150	10,64		200	4,81	
9	160	65	60	75	4,80	17,96	60	65	4,80	17,96	80	5,75	
	180	75	70	85	5,54		70	75	5,54		90	6,08	
	200	85	75	90	6,28		75	80	6,28		100	6,41	
	220	95	85	100	7,02		85	90	7,02		110	6,73	
	240	105	90	105	7,76		90	95	7,76		120	7,06	
	260	115	95	110	8,50		95	100	8,50		130	7,26	
	280	125	105	120	9,24		105	110	9,24		140	7,26	
	300	135	110	125	9,98		110	115	9,98		150	7,26	
	320	145	120	135	10,72		120	125	10,72		160	7,26	
	340	155	125	140	11,46		125	130	11,46		170	7,26	
	360	165	130	145	12,20		130	135	12,20		180	7,26	
	380	175	140	155	12,93		140	145	12,93		190	7,26	
	400	185	145	160	13,67		145	150	13,67		200	7,26	
	440	205	160	175	15,15		160	165	15,15		220	7,26	
	480	225	175	190	16,63		175	180	16,63		240	7,26	
	520	245	190	205	18,11		190	195	18,11		260	7,26	
	560	265	205	220	19,59		205	210	19,59		280	7,26	
	600	285	215	230	21,07		215	220	21,07		300	7,26	

		SCHUIFBELASTING								SCHUIFKRACHT		
geometrie			LVL-LVL				LVL-hout				LVL-LVL wide	
												
d ₁	L	S _g	A	B _{min}	R _{V,k}	R _{tens,45,k}	A	H _{min}	R _{V,k}	R _{tens,45,k}	A	R _{V,90,k}
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kN]	[kN]	[mm]	[mm]	[kN]	[kN]	[mm]	[kN]
11	150	60	60	75	5,42	26,87	60	65	5,42	26,87	75	7,46
	200	85	75	90	7,68		75	80	7,68		100	8,45
	250	110	95	110	9,94		95	100	9,94		125	9,45
	275	123	100	115	11,07		100	105	11,07		138	9,95
	300	135	110	125	12,20		110	115	12,20		150	10,12
	325	148	120	135	13,33		120	125	13,33		163	10,12
	350	160	130	145	14,45		130	135	14,45		175	10,12
	375	173	140	155	15,58		140	145	15,58		188	10,12
	400	185	145	160	16,71		145	150	16,71		200	10,12
	425	198	155	170	17,84		155	160	17,84		213	10,12
	450	210	165	180	18,97		165	170	18,97		225	10,12
	475	223	175	190	20,10		175	180	20,10		238	10,12
	500	235	180	195	21,23		180	185	21,23		250	10,12
	525	248	190	205	22,36		190	195	22,36		263	10,12
	550	260	200	215	23,49		200	205	23,49		275	10,12
	575	273	210	225	24,62		210	215	24,62		288	10,12
	600	285	215	230	25,75		215	220	25,75		300	10,12
	650	310	235	250	28,01		235	240	28,01		325	10,12
	700	335	250	265	30,26		250	255	30,26		350	10,12
	750	360	270	285	32,52		270	275	32,52		375	10,12
	800	385	290	305	34,78		290	295	34,78		400	10,12
	850	410	305	320	37,04		305	310	37,04		425	10,12
	900	435	325	340	39,30		325	330	39,30		450	10,12
	950	460	340	355	41,56		340	345	41,56		475	10,12
	1000	485	360	375	43,81		360	365	43,81		500	10,12

OPMERKINGEN

- Bij de berekening is rekening gehouden met een dichtheid van LVL elementen van naaldhout (softwood) van gelijk aan $\rho_k = 480 \text{ kg/m}^3$ en voor de houten elementen en gelijk aan $\rho_k = 385 \text{ kg/m}^3$.
- De axiale uittreksterkte van de schroefdraad "wide" is beoordeeld op basis van een hoek van 90° tussen de vezels en het verbindingsmiddel en geldt voor een toepassing met LVL met zowel parallelle als gekruiste fineerbladen.
- De axiale uittrekweerstand van de schroefdraad "edge" is beoordeeld op basis van een hoek van 90° tussen de vezels en het verbindingsmiddel en geldt bij de toepassing van LVL met parallelle fineerbladen.
- Minimumhoogte LVL $h_{LVL,min} = 100 \text{ mm}$ voor VGZ Ø7 connectoren en $h_{LVL,min} = 120 \text{ mm}$ voor VGZ Ø9 connectoren.
- De karakteristieke verschuifsterkten voor individuele houten elementen

werden beoordeeld uitgaande van een hoek van 45° tussen de verbinding en de vezel, een hoek van 45° tussen de verbinding en de zijkant van het LVL-element.

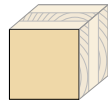
- Voor individuele houten elementen werd in de berekening van de karakteristieke schuifsterkten uitgegaan van een hoek van 90° tussen de verbinding en de vezel, een hoek van 90° tussen de verbinding en de zijkant van het LVL-element en een hoek van 0° tussen de kracht en de vezel.
- Het controleren van de verbindingstukken op instabiliteit moet afzonderlijk worden uitgevoerd.

ALGEMENE PRINCIPES op pagina 143.

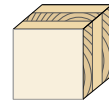
MINIMALE AFSTANDEN VOOR SCHROEVEN MET SCHUIFBELASTING EN AXIAAL BELAST | CLT



schroeven aangebracht **ZONDER** voorboring



lateral face

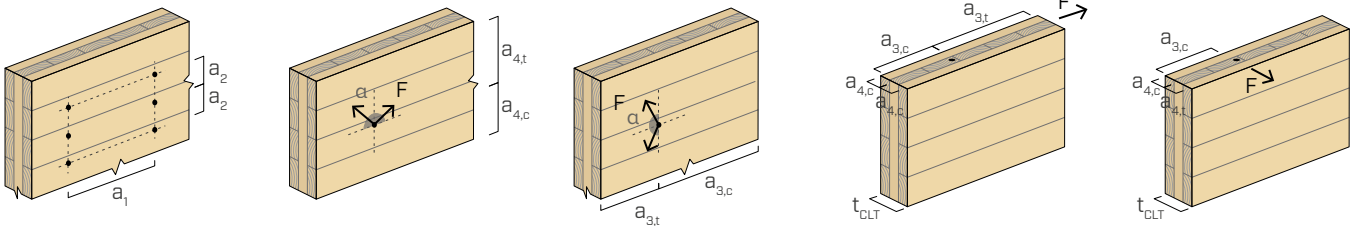


narrow face

d_1 [mm]		7	9	11
a_1 [mm]	4·d	28	36	44
a_2 [mm]	2,5·d	18	23	28
$a_{3,t}$ [mm]	6·d	42	54	66
$a_{3,c}$ [mm]	6·d	42	54	66
$a_{4,t}$ [mm]	6·d	42	54	66
$a_{4,c}$ [mm]	2,5·d	18	23	28

d_1 [mm]		7	9	11
a_1 [mm]	10·d	70	90	110
a_2 [mm]	4·d	28	36	44
$a_{3,t}$ [mm]	12·d	84	108	132
$a_{3,c}$ [mm]	7·d	49	63	77
$a_{4,t}$ [mm]	6·d	42	54	66
$a_{4,c}$ [mm]	3·d	21	27	33

$d = d_1$ = nominale diameter schroef



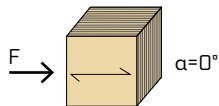
OPMERKINGEN

- De minimale afstanden voldoen aan ETA-11/0030 en moeten geldig worden geacht daar waar niet anders wordt aangegeven in de technische documenten van de CLT panelen.
- De minimale afstanden gelden voor minimale dikte CLT $t_{CLT,min} = 10 \cdot d_1$.
- De minimumafstanden waarnaar wordt verwezen met "narrow face" gelden voor de minimale penetratiediepte van de schroeven $t_{pen} = 10 \cdot d_1$.

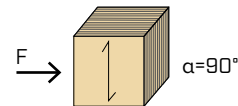
MINIMALE AFSTANDEN VOOR SCHROEVEN MET SCHUIFBELASTING | LVL



schroeven aangebracht **ZONDER** voorboring



$\alpha = 0^\circ$



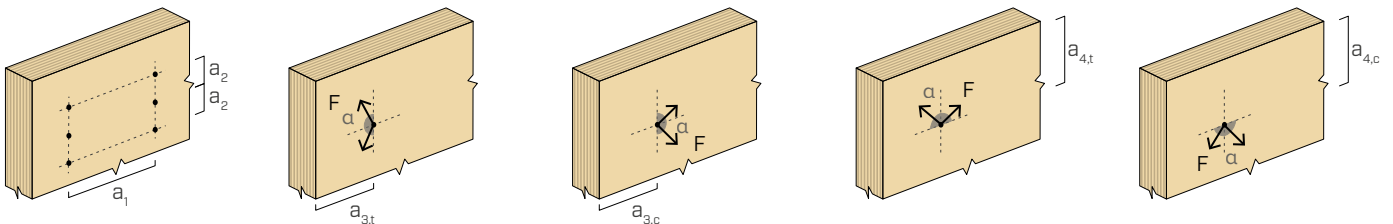
$\alpha = 90^\circ$

d_1 [mm]		7	9	11
a_1 [mm]	15·d	105	135	165
a_2 [mm]	7·d	49	63	77
$a_{3,t}$ [mm]	20·d	140	180	220
$a_{3,c}$ [mm]	15·d	105	135	165
$a_{4,t}$ [mm]	7·d	49	63	77
$a_{4,c}$ [mm]	7·d	49	63	77

d_1 [mm]		7	9	11
a_1 [mm]	7·d	49	63	77
a_2 [mm]	7·d	49	63	77
$a_{3,t}$ [mm]	15·d	105	135	165
$a_{3,c}$ [mm]	15·d	105	135	165
$a_{4,t}$ [mm]	12·d	84	108	132
$a_{4,c}$ [mm]	7·d	49	63	77

α = hoek tussen kracht en vezelrichting

$d = d_1$ = nominale diameter schroef



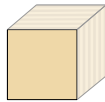
OPMERKINGEN

- De minimale afstanden zijn verkregen vanuit experimentele testen, uitgevoerd door Eurofins Expert Services Oy, Espoo Finland (Report EU-FI29-19000819-T1/T2).

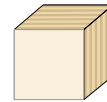
MINIMALE AFSTANDEN VOOR SCHROEVEN MET AXIAALBELASTING | LVL



schroeven aangebracht **ZONDER** voorboring



wide face



edge face

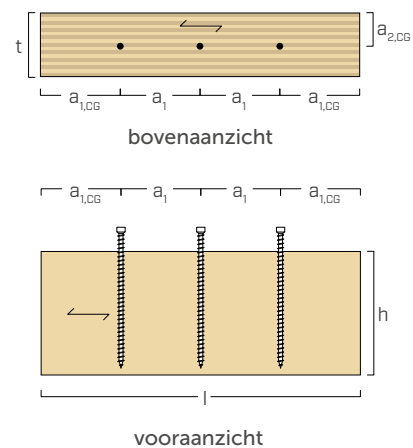
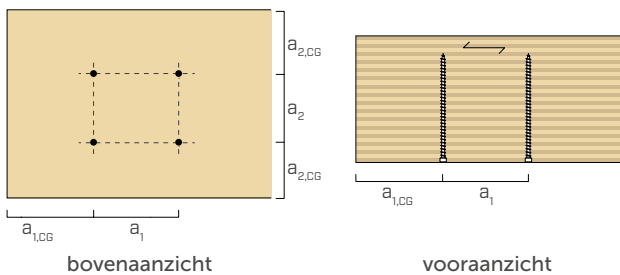
d ₁	[mm]		7	9	11
a ₁	[mm]	5·d	35	45	55
a ₂	[mm]	5·d	35	45	55
a _{1,CG}	[mm]	10·d	70	90	110
a _{2,CG}	[mm]	4·d	28	36	44

d = d₁ = nominale diameter schroef

d ₁	[mm]		7	9	11
a ₁	[mm]	10·d	70	90	110
a ₂	[mm]	5·d	35	45	55
a _{1,CG}	[mm]	12·d	84	108	132
a _{2,CG}	[mm]	3·d	21	27	33

SCHROEVEN AANGEBRACHT MET EEN HOEK α = 90° TEN OPZICHTE VAN DE VEZEL
(wide face)

SCHROEVEN AANGEBRACHT MET EEN HOEK α = 90° TEN OPZICHTE VAN DE VEZEL (edge face)



OPMERKINGEN

- De minimale afstanden voor schroeven Ø7 en Ø9 met 3 THORNS-schroef voldoen aan ETA-11/0030 en moeten geldig worden geacht daar waar niet anders wordt aangegeven in de technische documenten van de LVL panelen. Voor schroeven Ø11 of met zelfborende punt worden de minimumafstanden verkregen vanuit experimentele testen, uitgevoerd door Eurofins Expert Services Oy, Espoo Finland (Report EU-FI29-19000819-T1/T2).
- De minimumafstanden met verwijzing naar "edge face" voor schroeven d = 7 mm gelden voor minimale dikte LVL t_{LVL,min} = 45 mm en minimale hoogte LVL h_{LVL,min} = 100 mm. De minimumafstanden met verwijzing naar "edge face" voor schroeven d = 9 mm gelden voor minimale dikte LVL t_{LVL,min} = 57 mm en minimale hoogte LVL h_{LVL,min} = 120 mm.

STATISCHE WAARDEN

ALGEMENE BEGINSELEN

- De karakteristieke waarden voldoen aan de norm EN 1995:2014 in overeenstemming met ETA-11/0030.
- De ontwerpwaarde voor treksterkte van het verbindingsmiddel is de minimale waarde tussen de ontwerpwaarde aan de zijde van het hout (R_{ax,d}) en die aan de zijde van het staal (R_{tens,d}).

$$R_{ax,d} = \min \left\{ \frac{R_{ax,k} \cdot k_{mod}}{\gamma_M}, \frac{R_{tens,k}}{\gamma_{M2}} \right\}$$

- De ontwerpwaarde voor druksterkte van het verbindingsmiddel is het minimum van de ontwerpwaarde aan de houtzijde (R_{ax,d}) en de ontwerpwaarde bij instabiliteit (R_{ki,d}).

$$R_{ax,d} = \min \left\{ \frac{R_{ax,k} \cdot k_{mod}}{\gamma_M}, \frac{R_{ki,k}}{\gamma_{M1}} \right\}$$

- De ontwerpwaarde voor verschuifsterkte van het verbindingsmiddel is het minimum tussen de ontwerpwaarde aan de houtzijde (R_{V,d}) en de ontwerpwaarde aan de staalzijde geprojecteerd onder een hoek van 45° (R_{tens,45,d}):

$$R_{V,d} = \min \left\{ \frac{R_{V,k} \cdot k_{mod}}{\gamma_M}, \frac{R_{tens,45,k}}{\gamma_{M2}} \right\}$$

- De ontwerpwaarde voor schuifsterkte van het verbindingsmiddel wordt verkregen uit de karakteristieke waarde als volgt:

$$R_{V,d} = \frac{R_{V,k} \cdot k_{mod}}{\gamma_M}$$

- De coëfficiënten γ_M en k_{mod} moeten overwogen worden op basis van de voor de berekening gebruikte geldende norm.
- Voor de waarden van mechanische sterkte en voor de geometrie van de schroeven werd verwezen naar de bepalingen van ETA-11/0030.
- De dimensionering en controle van de houten elementen moeten apart worden uitgevoerd.
- Bij de plaatsing van de schroeven moeten de minimumafstanden in acht worden genomen.
- De karakteristieke uittrekweerstand van de schroefdraad werden geëvalueerd bij een inklemingsdiepte gelijk aan S_{g,tot} of S_g, zoals in de tabel. Voor tussenliggende waarden van S_g is een lineaire interpolatie mogelijk. Er wordt uitgegaan van een minimale inklemingsdiepte van 4·d₁.
- De ontwerpwaarden voor schuifsterkte en verschuifsterkte zijn beoordeeld op basis van het zwaartepunt van het verbindingsmiddel geplaatst in overeenstemming met het snijvlak.
- De karakteristieke schuifsterkten zijn gewaardeerd voor zonder voorboring aangebrachte schroeven; in geval van schroeven aangebracht met voorboring is het mogelijk om hogere sterkte waarden te bereiken.
- Voor andere berekeningsconfiguraties is de software MyProject beschikbaar (www.rotehoblaas.com).